

Spartineve universale a geometria variabile

Gestire rapidamente lo sgombero della neve in città, nei parcheggi, nelle strade strette o sterrate, con Unix non sarà più un problema.

La lama universale Bucher Unix permetterà di effettuare le operazioni di sgombero in modo polivalente e versatile: nella configurazione a vomere permetterà di rimuovere grandi accumuli di neve; trasformandola a cucchiaio consentirà di pulire ampi piazzali o sgomberare perfettamente passaggi stretti evitando l'accumulo della neve ai lati; la configurazione a lama garantirà una rimozione in velocità della neve con tutte le sicurezze di un prodotto altamente professionale.

Struttura in acciaio ad alto limite di snervamento, volvente in polietilene HD, doppio coltello di raschiamento intercambiabile idraulicamente, sono caratteristiche peculiari che rendono Unix una lama universale, robusta, maneggevole e performante su ogni tipologia di neve.

Dal portattrezzi più piccolo all'autocarro più grande, una gamma di 18 modelli soddisferà ogni esigenza lavorativa, adattandosi perfettamente ad ogni veicolo e rendendo semplice, sicuro, silenzioso ed estremamente efficace il lavoro.

Bucher Unix: una lama, tre posizioni, infinite soddisfazioni!

Bucher Municipal

Giletta SpA
Via A. De Gasperi, 1
I-12036 Revello (CN)
tel. +39 0175 258 800
info.it@buchermunicipal.com
www.buchermunicipal.it

In Bucher Municipal progettiamo soluzioni innovative per la pulizia e la manutenzione invernale, aiutando i nostri clienti a crescere e a migliorare l'efficienza e la redditività del proprio lavoro. Grazie ad una storicità di oltre 200 anni, ci impegniamo ad aiutarvi ad ottenere di più con meno. Siamo orgogliosi di essere considerati un partner affidabile e lavoriamo oggi a livello locale per costruire insieme a voi un domani più smart, più pulito ed efficiente.



Driven by better



BMU_Ep_UNIX_rev01 - 09/2021
The technical data and pictures are indicative and not binding.

Unix

Spartineve universale a geometria variabile





Coltello in Neoprene

Coltello di raschiamento in neoprene bi-shore ad angolo di lavoro negativo, realizzato in unico segmento, brevettato, ideale per tutte le tipologie di neve, in particolare per neve fresca e in fusione. Indispensabile su pavimentazioni in porfido o blocchetti. Oltre alla rimozione completa della neve garantisce anche un'eccellente silenziosità in lavoro.



Doppio coltello di raschiamento

La configurazione della lama con doppio coltello di raschiamento, primario in neoprene ad angolo di lavoro negativo, secondario in acciaio antiusura Hardox 400 con angolo di attacco positivo, intercambiabili idraulicamente, permette di essere efficacemente operativi su qualunque tipologia di neve, dalla più fresca alla più compatta o ghiacciata.

	Su	Ru	Lu	Mu	
Lunghezza coltello	da 1400 a 2400	da 2800 a 3000	da 3000 a 3200	da 3200 a 3600	mm
Fascia di sgombero	da 1190 a 2145	da 2560 a 2670	da 2450 a 2850	da 2570 a 3200	mm
Peso	da 210 a 285	da 625 a 650	da 625 a 770	da 970 a 1300	Kg
Altezza alerone - centro/lati	650 / 770	850 / 1060	950 / 1140	1230 / 1385	mm



Volvente in polietilene HD

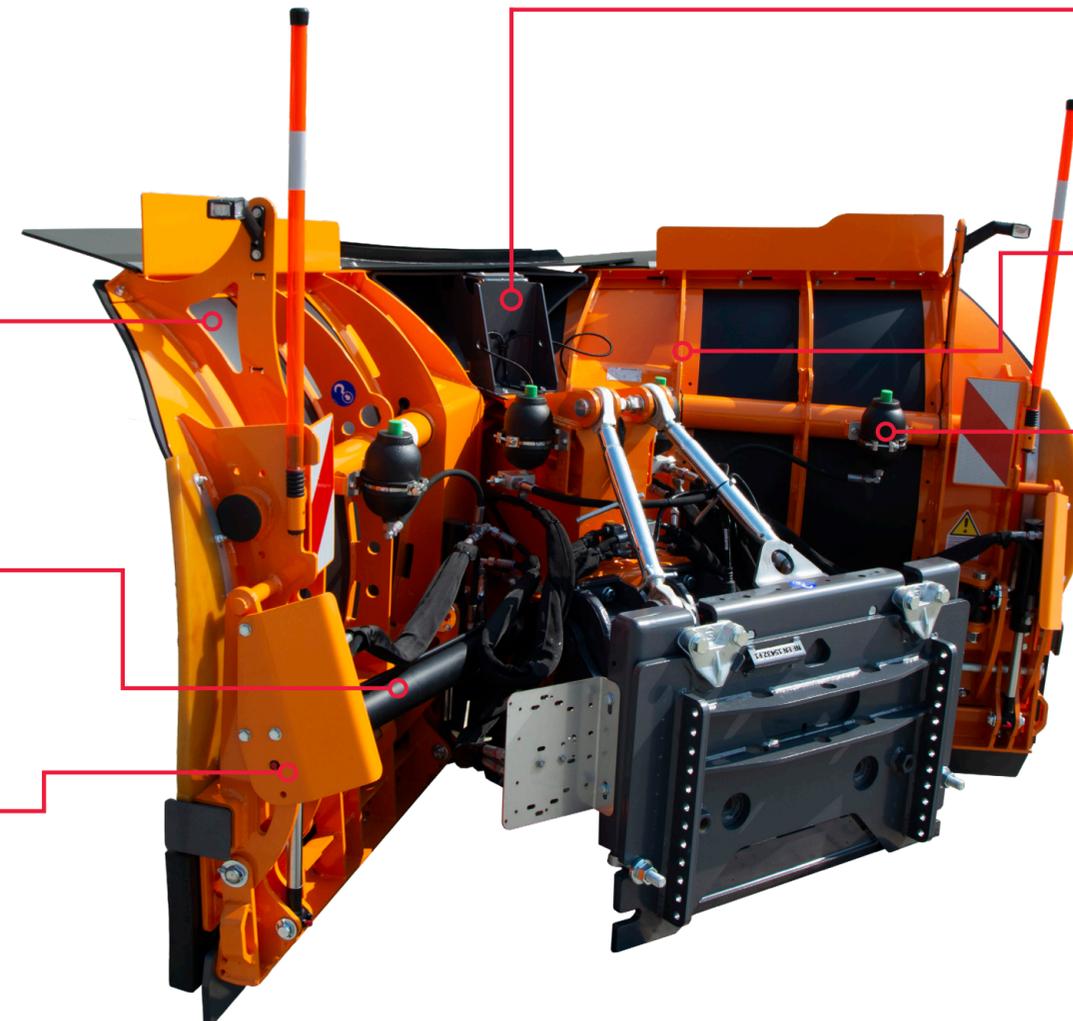
Lo scudo frontale è costituito da un robusto telaio in acciaio ad alto limite di snervamento e dal volvente in polietilene HD riciclabile, avente un profilo curvato e aperto, per favorire l'evacuazione di grandi quantità di neve. Il polietilene consente un minor carico sull'asse anteriore del veicolo e una miglior scivolosità della neve con una minore potenza richiesta al veicolo.

Ammortizzazione urti laterali

Una valvola di by-pass di sicurezza, inserita nel circuito idraulico di rotazione, permette l'assorbimento degli urti laterali garantendo una maggior sicurezza per l'operatore.

Protezione dalla corrosione

L'innovativo ciclo di verniciatura ad alta protezione consiste in una prima fase di granigliatura SA2.5 con sfere disomogenee, seguita dall'applicazione del primer epossidico a base di zinco e dallo strato finale di smalto poliesterico con cottura in forno a 200° C. Il ciclo di verniciatura è testato per oltre 2000 ore in nebbia salina.



Curvatura delle ali e dello sperone centrale

Profilo curvato nella parte superiore per evitare la fuoriuscita della neve in direzione del veicolo, ma allo stesso tempo molto aperto per facilitare l'evacuazione di grandi quantità.

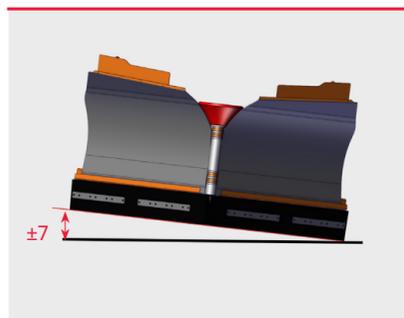
Struttura compatta

Struttura particolarmente robusta realizzata in acciaio elettrosaldato ad alto limite di snervamento con saldature in continuo.



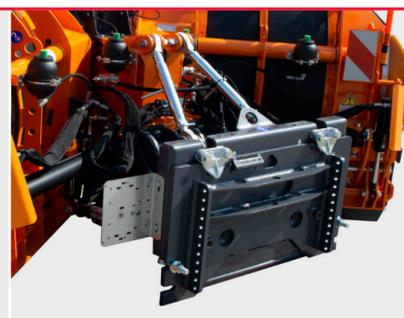
Sistema sicurezza urti

Sistema di sicurezza per il superamento degli ostacoli mediante accumulatori di azoto collegati ai cilindri idraulici che gestiscono l'ammortizzazione degli urti frontali.



Oscillazione laterale

Esclusivo sistema a compressione sulla piastra base per oscillazione laterale che permette una perfetta aderenza al terreno nelle fasi di lavoro, mantenendo stabile la lama in posizione sollevata.



Gruppo spinta

Gruppi spinta e sistemi di aggancio rapido di diverse tipologie in funzione del veicolo.



Dispositivi di segnalazione

Luci di ingombro a led, lumifog, o bandierine di segnalazione, adesivi catarifrangenti sono solo alcuni dei dispositivi di segnalazione disponibili.



Configurazione a vomere

Ideale per l'evacuazione di grandi quantità di neve grazie al profilo molto aperto del volvente che permetterà di scaricarla perfettamente ai lati.



Configurazione a cucchiaino

Ideale per lo sgombero della neve nei piazzali o in passaggi stretti nelle vie urbane.



Configurazione a lama

Ideale per l'evacuazione della neve in velocità, favorita dal profilo curvato e dal volvente in polietilene HD.