

# Chasse-neige universel à **géométrie variable**

Avec Unix, ce n'est plus un problème de gérer le déneigement en ville, sur les parkings, dans les rues étroites ou non goudronnées.

La lame universelle Bucher Unix permet un déneigement polyvalent: en configuration en soc, elle permet de déblayer de grandes quantités de neige, en configuration en cuillère, elle permet de déneiger de vastes espaces ou de déblayer parfaitement les passages étroits en évitant l'accumulation de neige sur les côtés; la configuration en lame inclinée permet un déneigement rapide avec la sécurité d'un produit hautement professionnel.

Structure en acier à limite d'élasticité élevée, bouclier en polyéthylène HD, double lame raclante à changement hydraulique : ces caractéristiques font d'Unix une lame universelle, robuste, maniable et performante sur tous les types de neige.

Du porte-outils de petite taille au camion le plus grand, une gamme de 18 modèles permet de répondre à tous les besoins, en s'adaptant parfaitement à chaque véhicule et en permettant un travail simple, sûr, silencieux et extrêmement efficace.  
Bucher Unix : une lame, trois positions, immense satisfaction!

## Bucher Municipal



Pour un contact local et une support, veuillez scanner le code QR ou visitez [buchermunicipal.com](http://buchermunicipal.com)

Chez Bucher Municipal, nous concevons des solutions innovantes pour la voirie et la maintenance hivernale, et aidons nos clients à se développer en améliorant l'efficacité et la rentabilité de leur activité. Grâce à une histoire de plus de 200 ans, notre engagement est de vous aider à obtenir plus avec moins. Nous sommes fiers d'être considérés comme un partenaire fiable, et nous travaillons au niveau local pour construire avec vous un avenir plus smart, propre et efficace.



● Bucher Municipal locations  
● Distribution Partners

Votre partenaire contractuel de Bucher Municipal:

**Driven by better**



BMU\_Ep\_UNIX\_rev01\_09/2021  
Les données techniques et illustrations sont fournis à titre d'indication et ne sont pas contractuelles.

# Unix Chasse-neige universel à géométrie variable

**MBS  
READY**

BUCHER  
municipal





**Lame en néoprène**

Lame raclante en néoprène bi-shore à angle de travail négatif, réalisée d'un seul bloc, brevetée, idéale pour tous les types de neige, en particulier pour la neige fraîche et en cours de fonte. Indispensable sur les revêtements en porphyre et les pavés. Elle déblaie entièrement la neige, et travaille de manière extrêmement silencieuse.



**Double lame raclante**

La configuration de la lame à double tranchant, tranchant principal en néoprène à angle de travail négatif et secondaire en acier anti-usure Hardox 400 à angle d'attaque positif, à changement hydraulique, permet une grande efficacité sur tous les types de neige, de la plus fraîche à la plus compacte, et sur la neige glacée.

	Su	Ru	Lu	Mu	
Longueur du couteau	1400+2400	2800+3000	3000+3200	3200+3600	mm
Bande de déblaiement	1190+2145	2560+2670	2450+2850	2570+3200	mm
Poids	210+285	520+ 650	625+770	970+1300	Kg
Hauteur aileron - centre/côtés	650 / 770	850 / 1060	950 / 1140	1230 / 1385	mm



**Bouclier en polyéthylène HD**

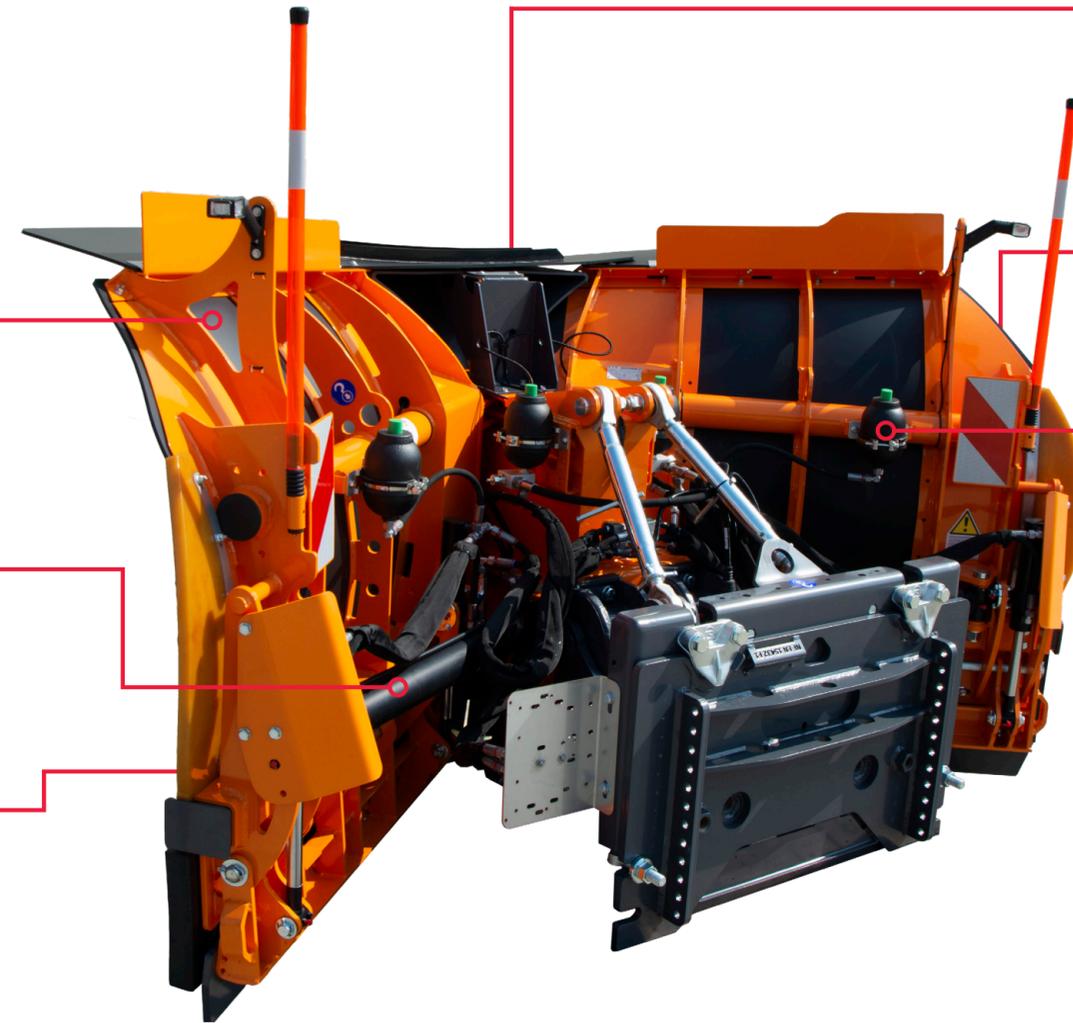
Le bouclier avant est constitué d'un châssis robuste en acier à limite d'élasticité élevée et du bouclier en polyéthylène HD recyclable à profil courbe ouvert, pour permettre le déblaiement de grandes quantités de neige. Le polyéthylène permet de réduire la charge sur l'essieu avant du véhicule et un meilleur glissement de la neige, qui requiert moins de puissance au véhicule

**Amortisseur de chocs latéraux**

Une vanne de dérivation de sécurité, intégrée au circuit hydraulique de rotation, permet d'absorber les chocs latéraux en assurant une sécurité accrue pour l'opérateur.

**Protection contre la corrosion**

Le cycle innovant de peinture haute protection comprend une première phase de grenailage SA2.5 à billes non homogènes, suivie de l'application d'un primaire époxy à base de zinc et d'une couche finale de vernis polyester avec cuisson au four à 200 C. Le cycle de peinture est testé pendant plus de 2 000 heures au brouillard salin.



**Courbure des ailes et de l'éperon central**

Profil courbe dans la partie supérieure pour éviter le rejet de neige en direction du véhicule, mais très ouvert pour permettre le déblaiement de grandes quantités.

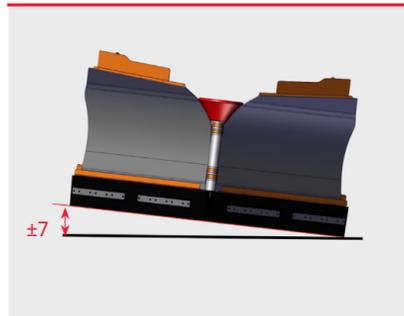
**Structure compacte**

Structure particulièrement robuste en acier électrosoudé à limite d'élasticité élevée, à soudures continues.



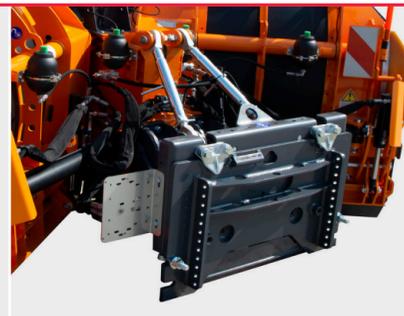
**Système de sécurité antichocs**

Système de sécurité pour le franchissement des obstacles au moyen d'accumulateurs d'azote reliés à des vérins hydrauliques qui gèrent l'amortissement des chocs frontaux.



**Oscillation latérale**

Système exclusif à compression sur la plaque de base pour une oscillation latérale permettant une excellente adhérence au sol en phase de travail, et une grande stabilité de la lame en position soulevée.



**Groupe de poussée**

Groupes de poussée et systèmes d'attelage rapides de différents types selon le véhicule.



**Dispositifs de signalisation**

Parmi les dispositifs de signalisation disponibles: feux d'encombrement à LED, Lumifog, balisage fluorescent ou drapeaux de signalisation, adhésifs réfléchissants.



**Configuration en soc**

Idéale pour le déblaiement de grandes quantités de neige grâce au profil très ouvert du bouclier qui permet d'évacuer la neige précisément sur les côtés.



**Configuration à cuillère**

Idéale pour le déneigement sur les places ou dans les passages étroits des chaussées urbaines.



**Configuration à lame**

Idéale pour l'évacuation de la neige à vitesse élevée, facilitée par le profil courbe et le bouclier en polyéthylène HD.