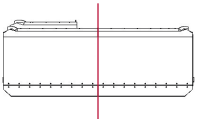
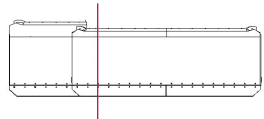
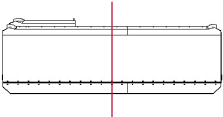
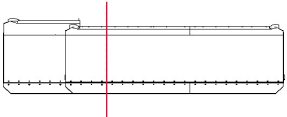
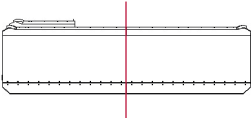
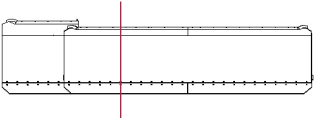
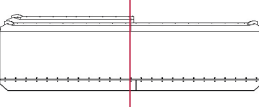
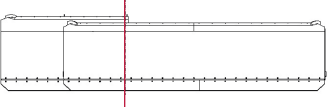
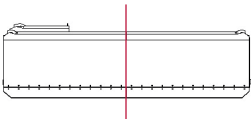
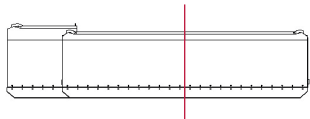
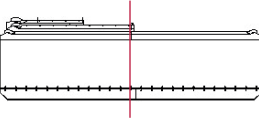
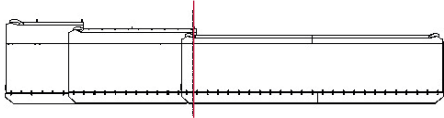
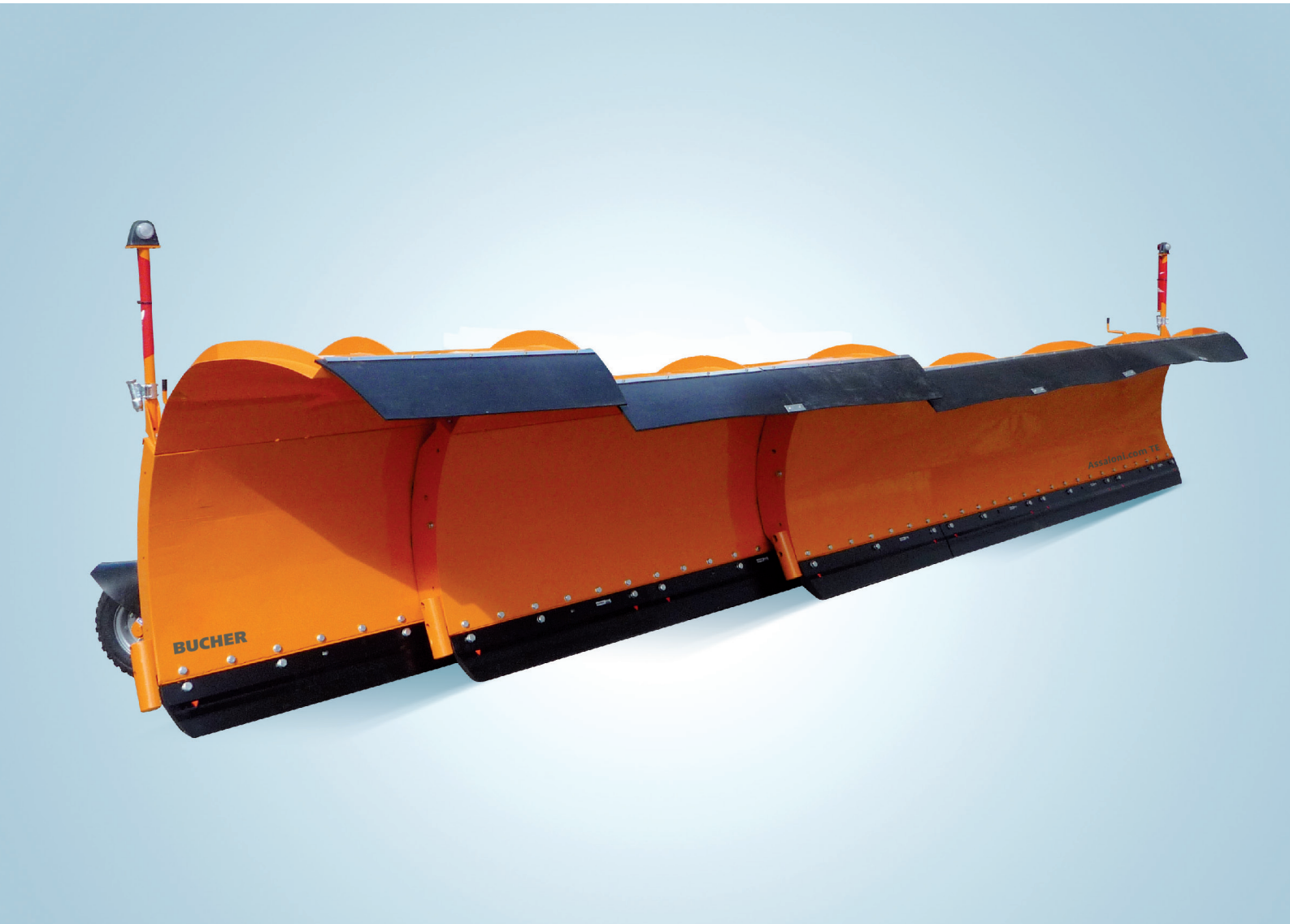


Esempi di configurazione

TE90.30/40S			
TE90.35/45S			
TE90.40/50S			
TE90.42/52S			
TE90.40/49D			
TE90.42/70X			



Lama Sgombraneve



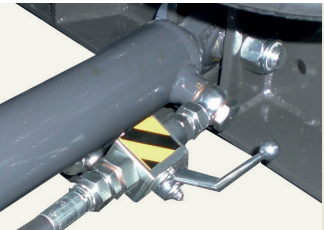
Carrelli di deposito con ruote pivotanti

Utilizzati per spostare facilmente le attrezzature all'interno dei depositi. Una ruota di ogni carrello è dotata di freno di stazionamento.



Grebiulina paraspruzzi maggiorata in gomma

Con profilo curvo e nervature di rinforzo, impedisce che gli spruzzi di neve raggiungano il parabrezza anche ad alta velocità.



Fermi di sicurezza

Sul cilindro del sollevamento, in conformità alle normative di sicurezza (marchio CE). A richiesta disponibili anche sulla rotazione.



Bordi laterali

A richiesta, in materiale plastico sono ideali per la pulizia vicino ai new-jersey e come aiuto allo scarico.

Gileta SpA
Via A. De Gasperi, 1
I-12036 Revello (CN)
tel. +39 0175 258 800
fax. +39 0175 258 825
gileta@buchermunicipal.com

Bucher Teplex TE90
Lame telescopiche

Assaloni.com TE

Lama telescopica per sgombero ad alta velocità, costituita da un corpo fisso a struttura monolitica e da uno o due elementi telescopici estensibili che, a seconda delle versioni, si allungano rispettivamente uno sul lato sinistro ed uno su quello destro, consentendo di variare la larghezza di lavoro in funzione delle diverse tipologie di percorsi stradali. Ciò permette di lavorare sia in posizione chiusa che allungata ed in tutte le posizioni intermedie. È dotata di regolazioni idrauliche che permettono la rotazione destra-sinistra, il sollevamento-abbassamento e il movimento degli elementi estensibili. Adatta allo sgombero su autostrade ed aeroporti.

	TE90 30/40S	TE90 35/45S	TE90 40/50S	TE90 42/52S	TE90 40/49D	TE90 42/70X	
Lunghezza coltello di raschiamento (min/max)	3000-4000	3500-4500	4000-5000	4170-5170	4000-4900	4170-6960	mm
Apertura di sgombero a 30°	2600-3460	3030-3900	3460-4330	3610-4480	3460-4240	3610-6030	mm
Angolo massimo di rotazione destra-sinistra	32	32	32	32	32	32	°
Ingombro minimo per passaggi stretti	2720	3140	3560	3650	3600	3650	mm
Sbalzo massimo in trasferimento (lama inclinata)	2240	2380	2520	2610	2450	2610	mm
Sbalzo con lama dritta	1760	1760	1760	1760	1560	1760	mm
Altezza massima da terra	400	400	400	400	400	400	mm
Angolo di attacco sul terreno	25	25	25	25	25	25	°
Peso (massa) versione base	1300	1350	1450	1600	1400	1900	kg

Valvola by-pass
Nel circuito idraulico della rotazione garantisce un'efficace ammortizzazione contro gli urti laterali.

Attacco rapido alla motrice
Disponibile secondo gli standard EU15432 taglia F1 o F2, DIN 76060, SETRA.

Piedi di appoggio
Con regolazione meccanica dell'altezza da terra.

Pattino di strisciamento centrale
In ghisa o Combi, è necessario in caso di utilizzo di coltelli Combi. Limita il carico sul coltello centrale, anche in presenza di strade sconnesse.

Luci di ingombro a led
Resistenti alle vibrazioni ed all'umidità.

Elemento telescopico destro
Comandato idraulicamente, si estende verso destra: consente di lavorare sia in posizione chiusa che allungata e in tutte le posizioni intermedie.

Curvatura dell'alerone
Il particolare profilo consente un ottimo scarico anche in presenza di quantità elevate di neve.

Lastra paraspruzzi in gomma
Limita gli spruzzi della neve sul parabrezza.

Elemento telescopico sinistro
Comandato idraulicamente, si estende verso sinistra, consente di lavorare sia in posizione chiusa che allungata e in tutte le posizioni intermedie.

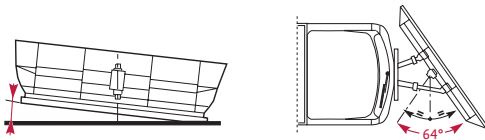
Paracolpi laterali
Per evitare impuntamenti contro ostacoli laterali.

Coltello di raschiamento in acciaio
Disponibile a richiesta anche in NEOPRENE BISHORE ed anche Kombi o poliuretano.

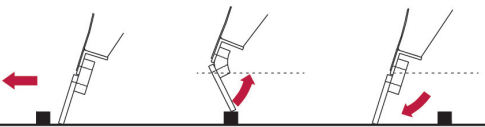
Ruote di appoggio registrabili autoregolanti
A richiesta, precaricabili con campo di lavoro automatico, non offrono alcun attrito sul terreno, sono adatte per il lavoro ad alta velocità o quando si utilizzano coltelli in gomma o materiale plastico

Oscillazione
Sistema centrale che permette di seguire l'inclinazione stradale.

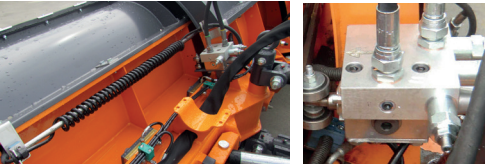
Rotazione
Angolazione da +32 ° a -32°



Inserto in poliuretano
Inserto tra il coltello in acciaio e l'alerone, consente l'eliminazione di qualsiasi vibrazione e la rotazione del coltello in presenza di ostacoli, con ritorno automatico in posizione di lavoro una volta superati.



Valvola by-pass autoregolante
In sostituzione della valvola by-pass standard, garantisce un'efficace ammortizzazione contro gli urti laterali sia a lama aperta che chiusa. È dotata di una doppia regolazione che si configura automaticamente per funzionare a pressioni differenti a seconda che la lama si trovi in posizione aperta o chiusa (di serie sul modello TE90.42/70).



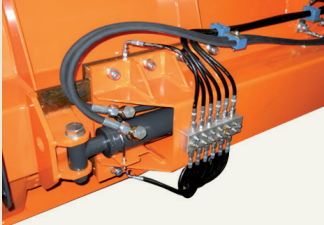
Faro di lavoro

A richiesta, posizionato sulla estremità sinistra della lama, migliora la visibilità in fase di lavoro.



Sistema centrale di oscillazione registrabile

Compensa le differenze di peso esistenti tra il lato destro e quello sinistro, blocca la lama in perfetta posizione orizzontale a lama sollevata e la rende invece completamente libera di seguire il piano stradale a lama abbassata in posizione di lavoro, ottenendo un consumo regolare del coltello.



Ingrassaggio centralizzato

In posizione comoda e protetta, collegato a tutti i punti di ingrassaggio, facilita le operazioni di manutenzione.



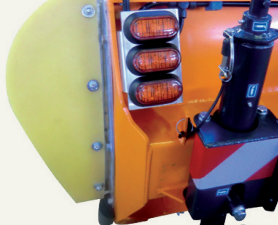
Piedi di appoggio idraulici

A richiesta.



Kit fari ausiliari

A richiesta, conformi alle leggi sulla circolazione stradale, ripetono i fari del veicolo e sono registrabili.



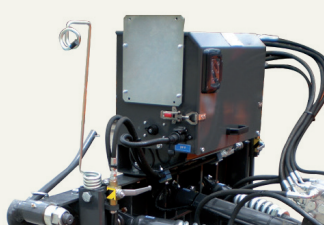
Retroilluminazione con luci a led

Sulle esremità sinistra e destra, serve per aumentare la visibilità posteriore dell'ingombro della lama.



Fissaggi rapidi dei coltelli

A richiesta, permettono di facilitare ed abbreviare il montaggio dei coltelli.



Centralina elettroidraulica

Possibilità di montaggio a richiesta sul quadrante della lama stessa.