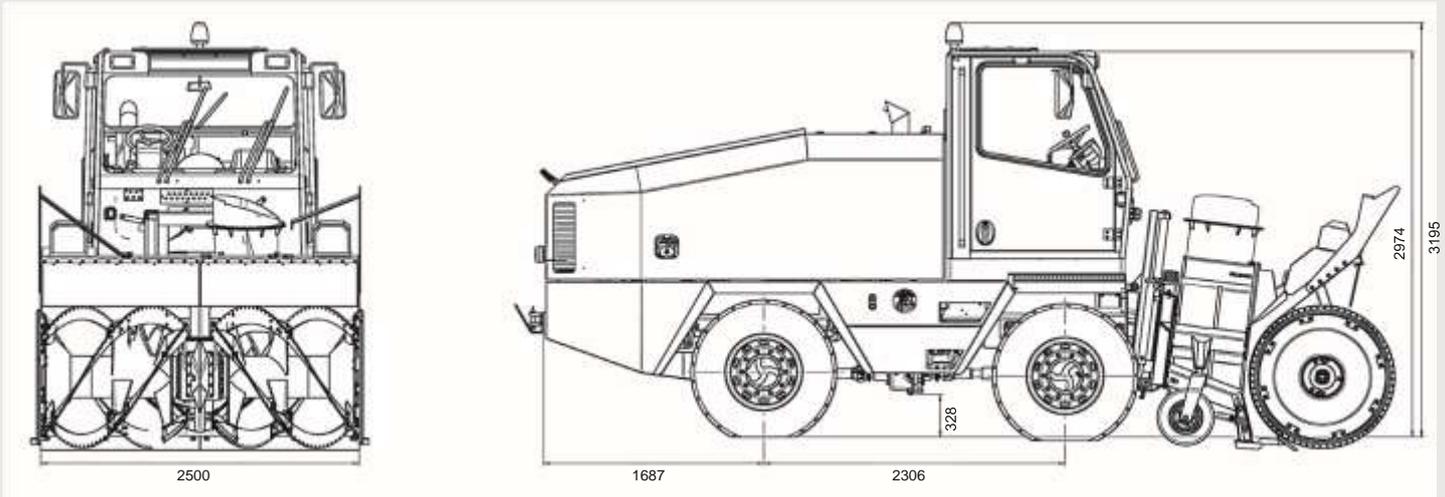


Rolba 1500

Turbofresa Autopropulsada



Dimensiones

Longitud (incl. Dispositivo de remolque)	6 750 mm
Anchura	2 500 mm
Altura (incl. faro giratorio)	3 200 mm
Distancia entre ejes	2 300 mm
Pista	1 780 mm
Fuera de radio de giro, sobre el árido con todas las ruedas de dirección	5,25 m

Peso

Peso, incl. consumibles	aprox. 11,2 t
-------------------------	---------------

Motor

Motor diesel de 6 cilindros de baja emisión, tipo QSG12
320 kW/429 CV, 2299 Nm @ 1400 rpm clase de emisión
Euromot Step IV, Nivel 4(f), incluido filtro de partículas.

Capacidad de depósito de combustible	620 l
Sistema eléctrico	24 V
Batería	180 Ah

La rueda y el accionamiento del soplador

Accionamiento hidrostático infinitamente variable de la rueda y el soplador, controlado automáticamente por un sistema electrónico de detección de carga de la rueda con una caja de cambios de 2 velocidades.

Sistema hidráulico

Accionamiento hidrostático: véase más arriba Sistema hidráulico para controlar el movimiento de la cabeza del ventilador. Vea más abajo La dirección y los frenos.

Rendimiento en carretera

velocidad de trabajo	0,3 a 40 km / h
La velocidad de marcha	45 kmh

Ejes y dirección

Tracción a las cuatro ruedas: Tracción permanente en el eje delantero, eje trasero según sea necesario. Bloqueo del diferencial en ambos ejes. Opciones de dirección hidrostática: 4 ruedas, rueda delantera, rueda trasera o dirección de cangrejo

Frenos

Sistema de frenado hidráulico de doble circuito con placas de disco lubricadas en el interior. Frenado hidrostático continuo a través de la tracción de las ruedas. Freno de estacionamiento en el eje delantero

Estructura

Estructura de tubos de acero rectangular soldados. Suspensión de muelle de hojas delante y detrás. Neumáticos 385/65 R 22.5.

Cabezal soplador de gran alcance

Las proporciones óptimas entre la cortadora y la estructura del impulsor dan a todas las turbinas quitanieves ROLBA una enorme capacidad de limpieza de nieve.





Las ruedas de apoyo

Para las operaciones de limpieza de nieve de alta velocidad, especialmente en los aeropuertos, ruedas y rascadores de plástico a menudo se utilizan para proteger las superficies.



precalentamiento externo

Un sistema de precalentamiento externo para combustible, agua de refrigeración y el aceite hidráulico está disponible como una opción a fin de garantizar que el motor se inicie incluso a temperaturas exteriores muy bajas.

Cabina y el compartimiento del motor ción

Cómodo, hidráulicamente suspendido, cabina insonorizada. Protección contra la corrosión. Dos puertas con cerradura con ventanas corredizas, cristales de seguridad, parabrisas calefactable eléctricamente, ventanas laterales y traseras. Grandes espejos retrovisores con calefacción. Calentador con ventilador de varias velocidades. Ventanas de sol. De dos brazos limpiaparabrisas paralelos con sistema de lavado, parabrisa climatizada. Asiento de suspensión completamente ajustable para la comodidad del operador. Volante regulable. Claramente y ergonómicamente dispuestos controles e instrumentación.

La temperatura y el nivel del líquido medidores con alarmas audibles. Desmontable, bañera giratoria en el techo de la cabina, kit de herramientas.

La cubierta del motor hidráulico se puede subir o bajar.

Color: naranja (RAL 2011) o amarillo (RAL 1004). Color básico: plata / gris.

sistema de soplador de nieve

ZAUGG-Rolba

2 etapas Rolba sinfin sistema / impulsor. Accionados por palanca.

la cabeza del ventilador:	
capacidad de admisión	> 3500 l / h
anchura de limpieza	2500 mm
Eliminación de altura en una sola pasada	1500 mm
gama de eyección, infinitamente variable (dep. en rampa)	± 40 m

Ajuste de altura:	
Movimiento vertical	450 mm
la presión hacia abajo	- 50 mm
la presión hacia abajo y la inclinación frontal	- 160 mm

inclinación lateral	9 ° a cada lado
la inclinación frontal	5 °
carcasa del impulsor giratorio dejó 45 ° / derecha 80 °	

Impulsor con 4 cuchillas reemplazables. Protección de sobrecarga: cizalla protegida tornillo sinfin y del propulsor.

cuchillas de corte reemplazables en 2 secciones, hoja de raspador reemplazable en 2 secciones. Mecánicamente zapatas antideslizantes ajustables.

opciones

- Varios conductos de expulsión: rampa corta o tubo de carga con aleta de carga hidráulica 300 ° giratorio de extensión (individual), chute: rampa fija con descarga tangencial; rampa plegable hidráulicamente
- Impulsor y / o de la batana con embrague automático out-out
- Las ruedas de apoyo para la cabeza del soplador
- deflector de bordillo
- Externo eléctrica 110/220 V fluido de precalentamiento
- sistema de calefacción auxiliar por el combustible diesel
- Cadenas de nieve
- Rueda de repuesto, móviles
- Sistema automático de lubricación central
- compensación de peso hidráulico para la cabeza del soplador
- Variable cabina elevada 700 mm
- cabina fija elevación 300 mm
- Hid. hoja de eyección de la nieve en la cabeza del soplador
- Cargador de batería de 110/220 V
- Varios focos de trabajo en la máquina y en la cabeza del soplador
- Especial protección anticorrosiva
- Cámara trasera
- Soplador de la cabeza 2300 mm
- opciones varias previa solicitud

Sujeto a cambios técnicos sin previo aviso.

5.2017 (1504)



ZAUGG AG EGGIWIL
Municipal Technology



Holzmett | CH-3537 Eggwil | Tel. 41 34 491 81 11 | Fax 41 34 491 81 71

Repuestos y servicio | Tel. 41 34 491 81 81 | Fax: +41 34 491 81 85 info@zaugg.swiss | www.zaugg.swiss |
www.zauggamerica.com