

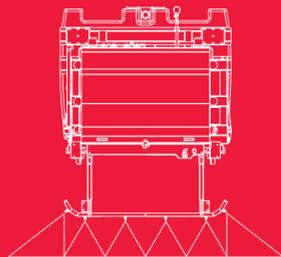
El esparcimiento eficaz de la solución de cal hidratada

El equipo Bucher MixSpray está diseñado para mezclar y esparcir un compuesto a base de hidróxido de calcio (cal hidratada) en obras de asfalto en tiempo real.

La solución de cal hidratada se utiliza cada vez más en la fase de asfaltado debido a sus propiedades antiadhesivas, que permite minimizar la eliminación de los ligantes (por ejemplo, el betún) causada por los neumáticos de los vehículos de obra, lo que mejora la adherencia de la nueva superficie asfáltica al suelo.

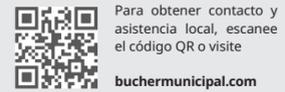
Los parámetros que puede ajustar la unidad de control son:

- Dosificación Cantidad de solución por m²
- Cantidad de hidróxido de calcio concentrado por unidad de agua
- Anchura de pulverización de la superficie de la carretera tratada (véase la tabla)



Izquierda	Centro	Derecha
-	1,75	1,75
-	1,75	0,75
0,75	1,75	-
0,75	1,75	0,75

Bucher Municipal



En Bucher Municipal diseñamos soluciones innovadoras para la limpieza y el mantenimiento invernal y ayudamos a nuestros clientes a crecer y hacer su trabajo más eficiente y rentable. Con más de 200 años en el negocio, nos comprometemos a ayudarle a conseguir más con menos. Estamos orgullosos de que nos consideren un socio fiable y de trabajar a nivel local con usted para crear un futuro más inteligente, más limpio y más eficiente..



● Bucher Municipal locations
● Distribution Partners

Your Bucher Municipal contract partner:

Driven by better

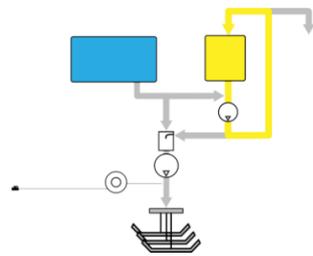


BMU 60, UNICOM, rev00 - 03/2022
The technical data and pictures are indicative and not binding.

Bucher MixSpray

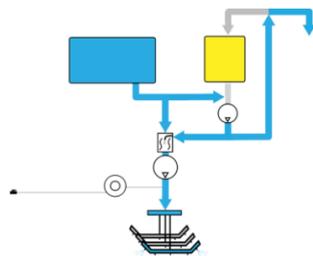
Equipo Lechada de Cal





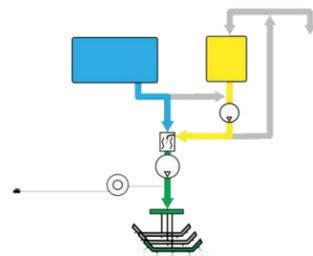
1. Preparación del hidróxido de calcio

El hidróxido de calcio debe prepararse antes de mezclarlo con agua. Las distintas partículas que contiene, incluso después de un periodo de reposo muy breve, tienden a sedimentar y, por tanto, es necesario agitar el concentrado antes de utilizarlo. Las partículas se vuelven a mezclar utilizando una bomba de circulación forzada, mientras que el ciclo de recirculación se puede personalizar completamente a través de los controles situados en la cabina.



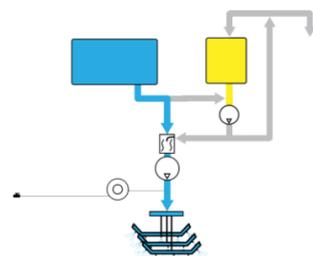
3. Sistema de lavado automático

Al final del trabajo, se activa el proceso de limpieza de todos los componentes de la máquina. Durante este ciclo, se bombea agua a presión en todos los componentes y tuberías que entran en contacto con la cal hidratada. El ciclo de lavado automático garantiza que la máquina esté siempre lista para su uso futuro, reduce los costes de mantenimiento del equipo y prolonga sus periodos entre revisiones.



2. Lechada de cal para esparcir

Una vez preparado el concentrado, se mezcla y se extiende. Gracias a la precisión y eficacia del sistema, el equipo mezcla, dosifica y esparce la cantidad exacta necesaria, sin necesidad de que intervenga el operario.



4. Compactación de la superficie a través de la pulverización de agua

Una operación alternativa de la máquina es el esparcimiento de grandes cantidades de agua para compactar el lecho de tierra antes de colocar el asfalto. También en este caso, la máquina trabaja de forma totalmente autónoma, siguiendo las funciones preestablecidas en el panel de control situado en la cabina.

	ML350	ML5100	ML6125	ML7150	
Capacidad de agua	5000	10000	12500	15000	l
Capacidad de lechada de cal	1	1	1	1	m ³
Concentración de la solución	5-20	5-20	5-20	5-20	%
Dosificación (solución)	100-300	100-300	100-300	100-300	g/m ²
Velocidad máxima de trabajo (solución)	10	10	10	10	Km/h
Dosificación máxima (agua)	2500	2500	2500	2500	g/m ²
Velocidad máxima de trabajo (agua)	2,5	2,5	2,5	2,5	Km/h
Carrete auxiliar de caudal máximo	150	150	150	150	l/min
Peso vacío				1800	kg



Compartimento técnico con escalera trasera

La mayor parte del sistema eléctrico y los componentes están alojados en un compartimento técnico en la parte trasera de la unidad para garantizar un fácil mantenimiento y protección de los componentes clave del sistema.



Carrete de manguera auxiliar y bomba de carga a bordo (opcional)

La unidad puede suministrarse con un carrete de manguera de baja presión y una bomba que funciona a 600 l/min y tiene una longitud de manguera de 25 m.



Ecos panel de control

Los mandos del panel de control:
 - Cantidad de solución aplicada por m2 de superficie tratada.
 - Porcentaje de hidróxido de calcio mezclado con agua
 - Anchura de la superficie tratada.
 - Control de dosificación variable al variar la velocidad del vehículo (peso constante).
 - Gestión de todas las demás funciones de trabajo.

Depósitos de polietileno

Con una capacidad de 2.500 por depósito, cada uno tiene un indicador visual de nivel y un sensor de nivel mínimo. El diseño y la forma de los depósitos contribuyen a mantener un centro de gravedad bajo y unas condiciones de conducción más seguras.

Chasis

Montada sobre un subchasis de acero, la unidad está construida para permitir que el equipo se adapte a cualquier tipo de chasis. De este modo, se mantienen las cualidades de resistencia del chasis primario y se garantiza una conducción cómoda y segura.



Sistema de accionamiento

Esto se alimenta a través de los sistemas hidráulicos y neumáticos del chasis, incluidos los sistemas a prueba de caídas y de liberación rápida incluidos de serie



Depósitos estandarizados

La cal hidratada se toma directamente del tanque de almacenamiento. Sólo se produce el volumen necesario, reduciendo los residuos al mínimo y mejorando la eficiencia.



Bomba de carga autoaspirante

El agua se toma de casi cualquier fuente de agua a través de una bomba de cebado automático para permitir una fácil carga en los tanques



Escaleras de acceso

Acceso fácil y seguro a todas las estaciones a través de las escaleras situadas en el compartimento técnico y en el lateral del vehículo.



Barras de rociado

Tres barras de rociado para la pulverización consistente y estandarizada de solución o agua. Cada una tiene boquillas con diferentes anchos y caudales para una cobertura óptima.



Barras de pulverización delanteras (opcional)

Situadas en la parte delantera del vehículo, esta barra de pulverización adicional puede ajustarse electrónicamente en altura desde la cabina.