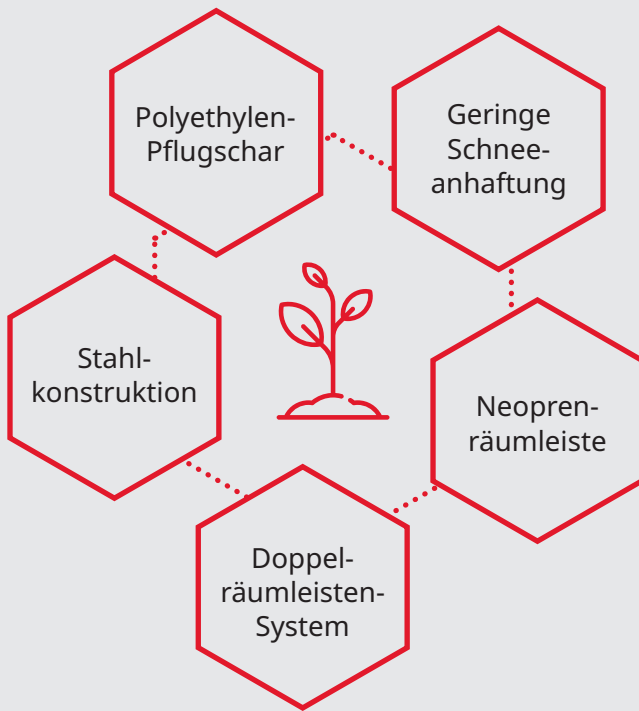


# Polyx L Serie

Einschariger Schneepflug  
mit Polyethylen-Schar





## Hochwertiger einschariger Schneepflug für **mittelschwere Trägerfahrzeuge**

Einschariger mittelschwerer Schneepflug mit hochfester HD-Polyethylen-Schar und Stahlkonstruktion. Das an den stabilen Stahlrahmen geschraubte Polyethylen-Schild ist frei von jeglicher Korrosion. Da an diesem Material kaum Schnee anhaftet, ermöglicht es eine optimale Schneeräumung sowie einen verbesserten Schneeauswurf. Dieser Schneepflug ist für den Einsatz im innerstädtischen Bereich sowie auf Land- und Bundesstraßen konzipiert und in zwei Varianten verfügbar:

LC = Neoprenräumleiste

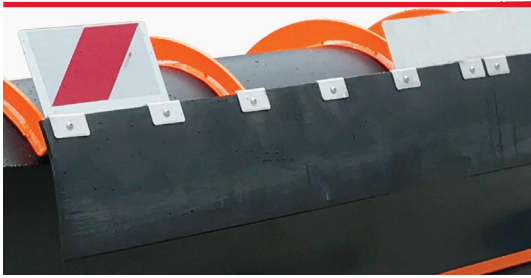
LN = Neopren + Zusatzräumleiste aus Stahl

### Grundausstattung u.a.

- Schneestaubschutz
- Anbauplatte (pflugseitig)
- Hydraulische Transportsicherung
- Patentierte Neoprenräumleiste (LC-Version)
- Pflugbegrenzungsleuchten LED

### Sonderausstattung u.a.

- Randsteinabweiser
- Begrenzungsfahnen
- Abstellvorrichtung mit Rollen
- Warnmarkierung
- Laufräder
- Doppelräumleisten-System (LN-Version)



### Gummispritzschutz

Schützt die Frontscheibe effektiv vor Schneespritzern.

### LED Begrenzungsleuchten

Beständig gegen Vibrationen und äußere Einwirkungen.



### Patenterte Neoprenräumleiste

Optimal für alle Schneearten und aus einem durchgehenden flexiblen Einzelsegment gefertigt.

### Schar aus HD-Polyethylen

Extrem belastbare HD-Polyethylen-Pflugschar, leicht, korrosionsfrei, witterungs- und UV-beständig.



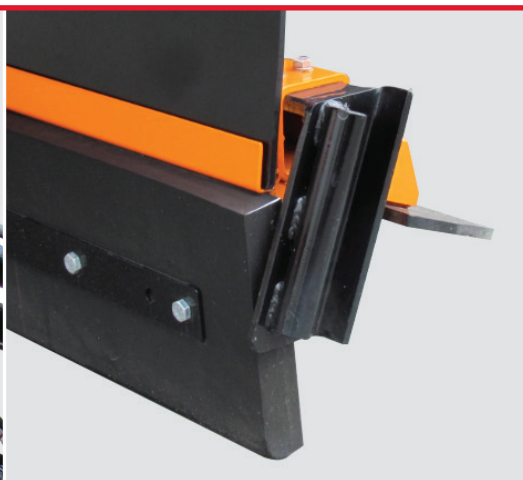
### Stützfüße

Zum sicheren Abstellen des Schneepfluges mit mechanischer Höhenverstellung.



### Elektrohydraulisches Aggregat (optional)

Ermöglicht den Betrieb des Pfluges auch ohne eigene Bordhydraulik.



### Randsteinabweiser (optional)

Verhindern Beschädigungen am Pflug bei seitlichen Kollisionen.

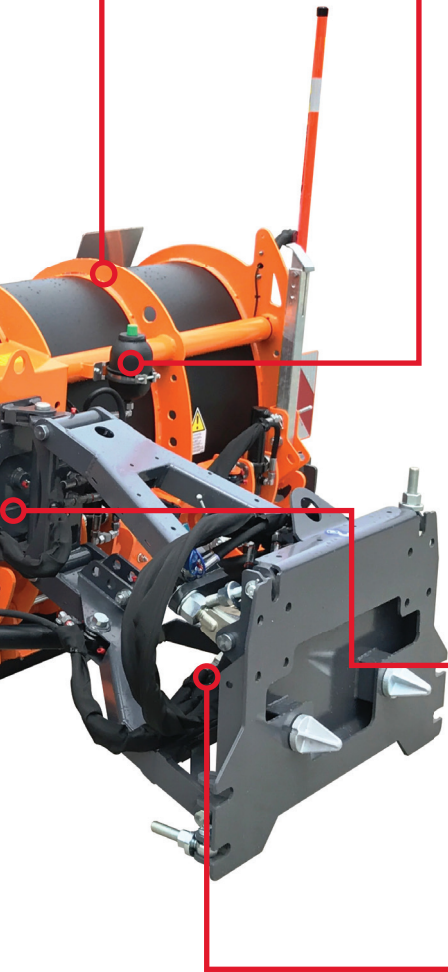


### Stahlräumleiste (optional)

Diese Ausführung erlaubt es, während der Fahrt eine Stahlräumleiste hydraulisch zuzuschalten, um auch aggressive Räumergebnisse zu erzielen.

### Stahlkonstruktion

Hochfester  
Stahlrahmen.

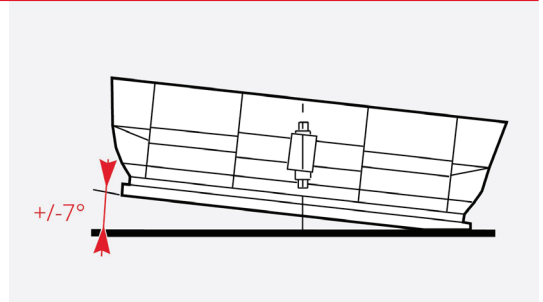


### Stickstoff-Druckspeicher

Dienen als Ausweicheinrichtung bei Verwendung der Stahlräumleiste.

### Druckbegrenzungsventil

Das Hydrauliksystem absorbiert seitliche Stöße und verhindert dadurch Schäden am Fahrzeug oder am Pflug.



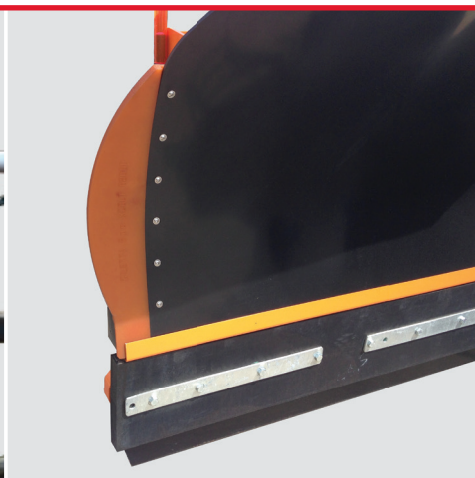
### Niveauregulierung

Ein zentrales Pendelsystem ermöglicht, dass sich der Pflug den Straßenverhältnissen anpasst.



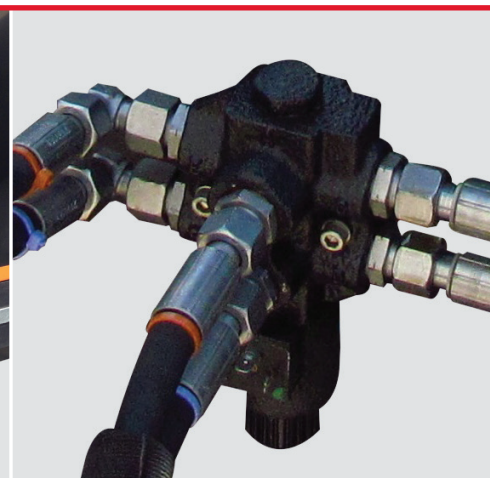
### Drei-Punkt-Kupplung (optional)

Für Traktoren in Kategorie 2 oder 3 verfügbar.



### PU-Kantenschutz (optional)

Ideal zum Räumen an New Jersey Barrieren und dient als zusätzliche Auswurfhilfe.



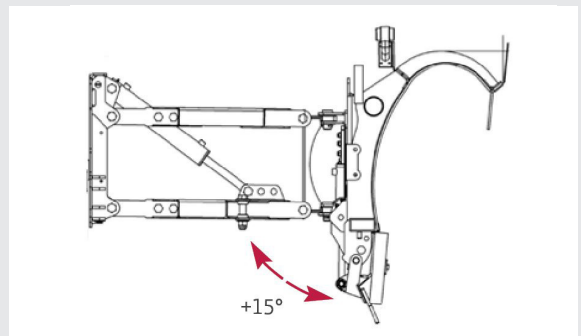
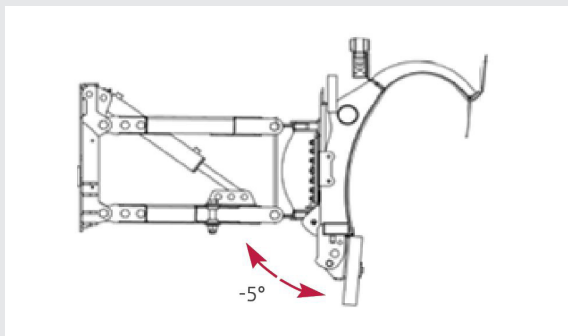
### Umschaltventil (optional)

Ermöglicht das Umschalten des Hydrauliksteuerkreises, damit abwechselnd zwei Bewegungen aus einem Hydraulikkreis heraus ausgeführt werden können.

Technische Daten		LC28	LC30	LC32	LC34	LC36	LC38
Pflugbreite	mm	2.850	3.050	3.250	3.450	3.650	3.850
Räumbreite 30°	mm	2.470	2.640	2.815	2.990	3.160	3.330
Räumbreite 32°	mm	2.390	2.555	2.725	2.900	3.070	3.240
Max. Schwenkwinkel links-rechts	°	36	36	36	36	36	36
Scharhöhe	mm	997	997	997	997	997	997
Gewicht	kg	575	590	605	620	645	660
Anstellwinkel Neopren	°	-5	-5	-5	-5	-5	-5

Technische Daten		LN28	LN30	LN32	LN34	LN36	LN38
Pflugbreite	mm	2.850	3.050	3.250	3.450	3.650	3.850
Räumbreite 30°	mm	2.470	2.640	2.815	2.990	3.160	3.330
Räumbreite 32°	mm	2.390	2.555	2.725	2.900	3.070	3.240
Max. Schwenkwinkel links-rechts	°	36	36	36	36	36	36
Scharhöhe	mm	1.073	1.073	1.073	1.073	1.073	1.073
Gewicht	kg	690	710	730	745	770	790
Anstellwinkel Neopren Stahl	°	-5 +15	-5 +15	-5 +15	-5 +15	-5 +15	-5 +15

Bezeichnungen: C = Neoprenräumleiste N = Doppelräumleisten-System (Neopren+Stahl)

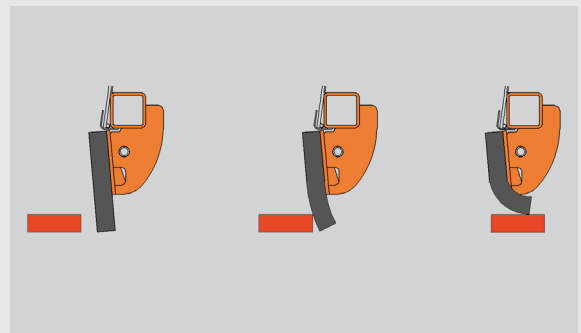
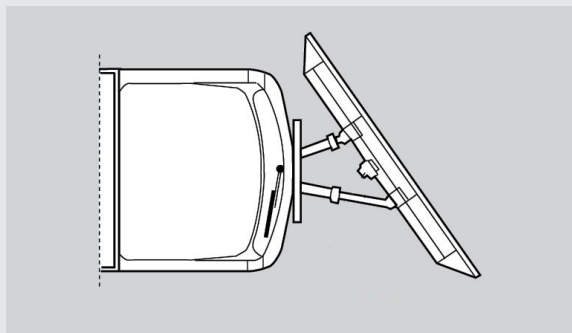


### „LC“ mit durchgehender Neoprenräumleiste

Die patentierte Neoprenräumleiste passt sich ideal dem Straßenprofil an, ist geräuscharm und bestens für weichen oder nassen Schnee geeignet.

### „LN“ mit durchgehender Neoprenräumleiste und hydraulisch zuschaltbarer Stahlräumleiste

Je nach Schneebeschaffenheit und Straßenbedingungen kann entweder mit einer Neopren- oder Stahlräumleiste gearbeitet werden. Das Doppelräumleisten-System eignet sich durch den variablen Räumleisten-Einsatz für weichen, nassen, festgefahrenen bis hin zu vereisten Schnee.



### Schwenkbereich Pflugschar

Schwenkbereich max. 36°.

### Überfahrtsystem

Die Neoprenräumleiste ermöglicht ein sicheres Überfahren von Hinternissen.

## Bucher Municipal

---

Bucher Municipal Wernberg GmbH  
Daimlerstraße 18  
92533 Wernberg-Köblitz  
Deutschland  
T +49 9604 932670  
info-wernberg.de@buchermunicipal.com  
buchermunicipal.com

Bucher Municipal setzt sich seit Jahrzehnten dafür ein, Straßen, Wege und Flughäfen schnee- und eisfrei zu halten. Unser Angebot an hochwertigen Streuautomaten, Schneepflügen und Flughafenausrüstungen bietet Kommunen, Bauunternehmern und Flughäfen auf der ganzen Welt Lösungen für alle Bereiche des Winterdienstes. Bucher Municipal liefert kundenorientierte Lösungen für einen effizienten und umweltschonenden Winterdienst.



---

**Driven by better**