

Technische Daten		TE90.30/40S	TE90.35/45S	TE90.40/50S	TE90.42/52S	TE90.42/70X
Pflugbreite	mm	3.000-4.000	3.500-4.500	4.000-5.000	4.167-5.170	4.167-6.967
Räumbreite 30°	mm	2.600-3.460	3.030-3.900	3.460-4.330	3.610-4.480	3.610-6.040
Räumbreite 32°	mm	2.550-3.390	2.970-3.820	3.390-4.240	3.540-4.380	3.540-5.910
Pflughöhe (mittlere Schar)	mm	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240
Pflughöhe (rechte Schar)	mm	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340
Pflughöhe (linke Schar)	mm	-	-	-	-	1.100
Gewicht	kg	1.300	1.350	1.450	1.600	1.900
Anzahl der Schare	Anz.	2	2	2	2	3
Anstellwinkel	°	25	25	25	25	25

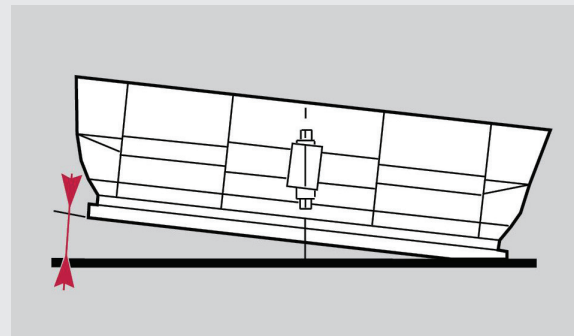
Bucher Municipal
Bucher Municipal Wernberg GmbH
Daimlerstraße 18
DE - 92533 Wernberg-Köblitz
tel. +49 9604 932 670
fax. +49 9604 932 6749
info-wernberg.de@buchermunicipal.com

Bucher Municipal setzt sich seit Jahrzehnten dafür ein, Straßen, Wege und Flughäfen schnee- und eisfrei zu halten. Unser Angebot an hochwertigen Streuautomaten, Schneepflügen und Flughafen-ausrüstungen bietet Kommunen, Bauunternehmern und Flughäfen auf der ganzen Welt Lösungen für alle Bereiche des Winterdienstes. Bucher Municipal liefert kundenorientierte Lösungen für einen effizienten und umweltschonenden Winterdienst.

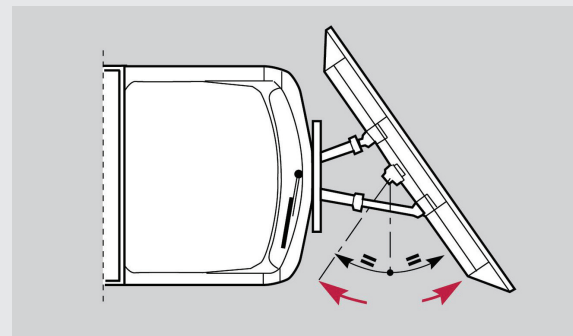
www.buchermunicipal.com

Teplex

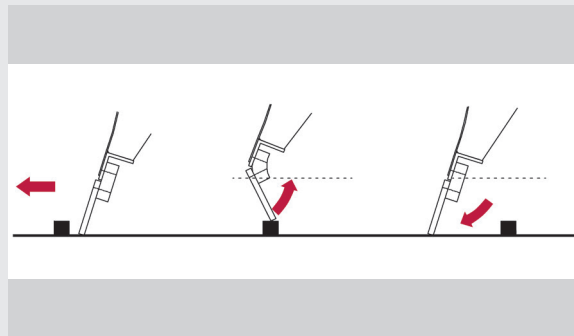
Teleskop-Schneepflug



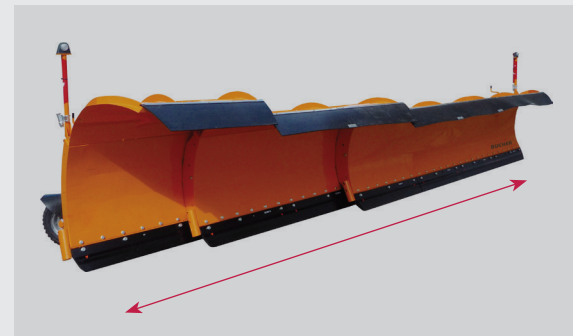
Niveauregulierung
Automatische Anpassung an Fahrbahnunebenheiten.



Schwenken der Pflugschar
Schwenkbereich von +32° bis -32°.



Polyurethaneinsatz
Zwischen Stahlschürfleiste und Pflugschar angebracht, sorgt für geräusch- und schwingungsarmes Arbeiten, außerdem ermöglicht es das gefahrlose Überfahren von Hindernissen.

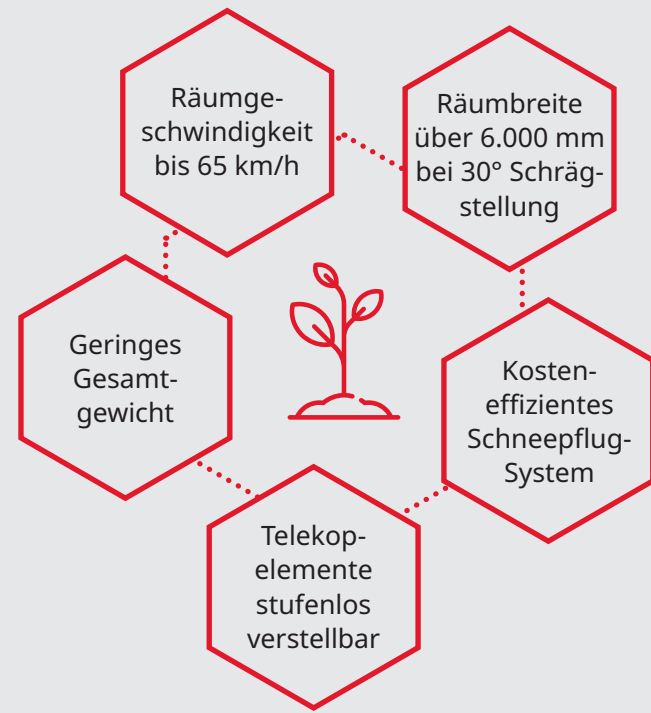


Teleskopelemente
Die Teleskopelemente können während der Fahrt stufenlos nach links bzw. rechts verstellt werden.



Driven by better

Version 02.02/2021 - Änderungen bezüglich Technik und Ausführung vorbehalten. Die Abbildungen können Sonder- und Zusatzausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Hochwertiger Autobahn-Schneepflug für **LKW** und **Unimog**

Der Autobahnschneepflug eignet sich ideal zum Räumen bei hoher Geschwindigkeit. Das patentierte Konzept besteht aus einem starren Pflugteil und ein bzw. zwei teleskopierbaren Elementen, die auch während der Fahrt ein- und ausgefahren werden können. Diese sind entweder links und/oder rechts, auch während der Fahrt, ausfahrbar und ermöglichen eine Gesamtpflugbreite von bis zu 7 Metern.

Die Vorteile liegen auf der Hand — der Fahrer kann sich voll und ganz auf das Fahren konzentrieren, da der Pflug jederzeit im Sichtfeld ist und ermöglicht es, zwei Fahrspuren zeitgleich zu räumen. Im Gegensatz zum Seitenpflug-System entfällt hier ein zusätzlicher Bediener. Dies macht das System besonders sicher und kosteneffizient.

Grundausrüstung u.a.

- Schneestaubschutz
- Stahlschürfleiste
- Randsteinabweiser
- Anbauplatte (pflugseitig)
- Pflugbegrenzungsleuchten LED
- Hydraulische Transportsicherung

Sonderausstattung u.a.

- Arbeitsscheinwerfer
- Transportwagen
- Zentrales Schmiersystem
- LED-Blitz Rückwarnleuchten
- Begrenzungsleuchten
- Warnmarkierung



Zentrale Niveauregulierung

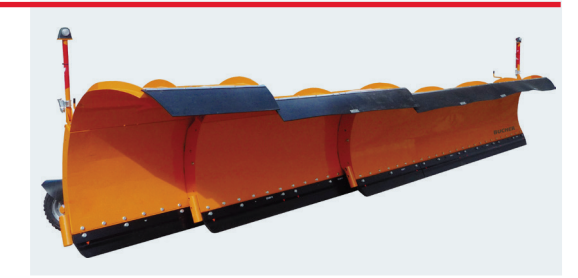
Kompensiert den Gewichtsunterschied zwischen rechter und linker Pflugseite. Der Pflug kann jedoch in Arbeitsstellung vollkommen frei pendeln und sich dem Straßenprofil anpassen. Dadurch wird die Schürfleiste gleichmäßig abgenutzt.

Mittelgleitkufe (TE90.42/70X)

Nimmt einen Teil des Pfluggewichts auf.

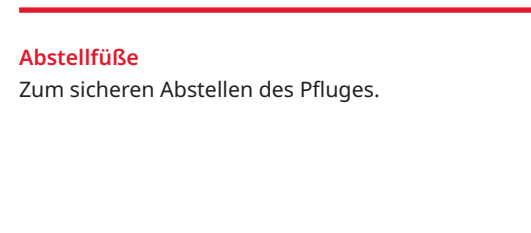
LED Begrenzungsleuchten

Sorgen für eine optimale Sichtbarkeit des Pfluges für alle Verkehrsteilnehmer.



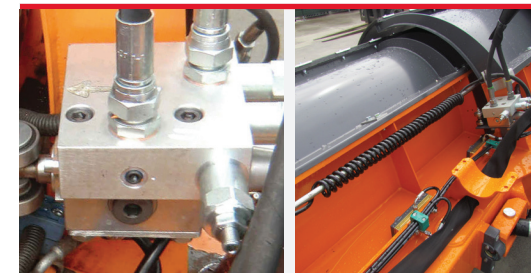
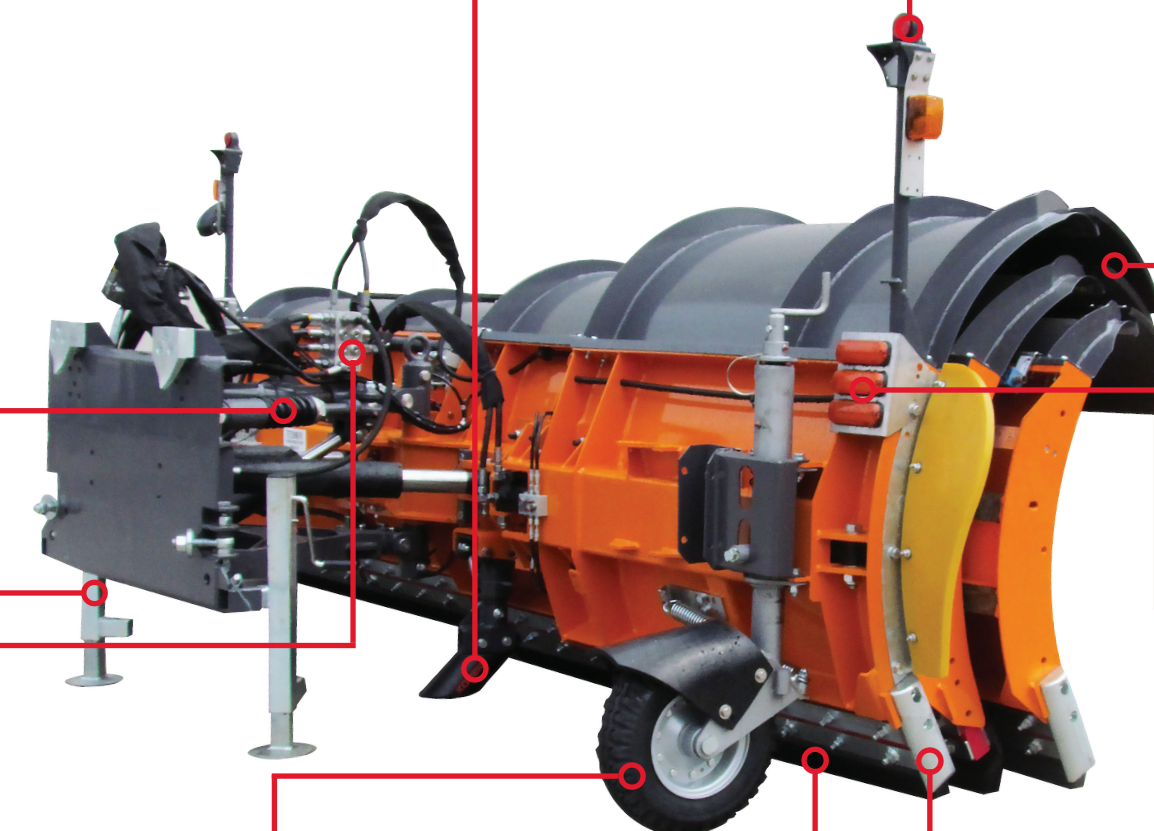
Krümmung der Pflugschar und Schneestaubschutz

Durch das besondere Profil wird ein optimaler Auswurf des Schnees, auch bei großen Schneemengen, gewährleistet. Der Schneestaubschutz schützt die Frontscheibe vor Schneespritzern.



Abstellfüße

Zum sicheren Abstellen des Pfluges.



Bypass-Ventil

Das Bypass-Ventil passt sich automatisch den verschiedenen auftretenden Drücken sowohl in Arbeits- als auch in Transportstellung an.

Patentierete Laufräder

Diese justieren sich je nach Verschleißgrad der Schürfleiste automatisch nach und sorgen für extreme Laufruhe, auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Stahlschürfleiste

Optional sind auch Polyurethan-, Kombi- oder Neoprenschürfleisten lieferbar.

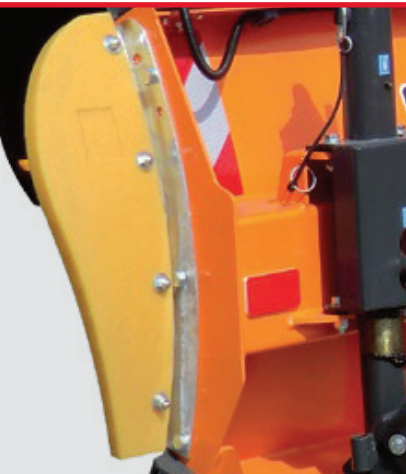
Randsteinabweiser

Verhindern Beschädigungen am Pflug bei seitlichen Kollisionen.



LED-Blitz Rückwarnleuchten (optional)

Warnen den nachfolgenden Verkehr vor dem Teleskopelement.



Kantenschutz (optional)

Aus Kunststoff, ideal zum Räumen an New Jersey Barrieren und als zusätzliche Auswurfhilfe.



LED Arbeitsscheinwerfer (optional)

Sind am Ende der linken Pflugschar montiert, um die Sichtbarkeit während des Betriebs zu verbessern.



Zentralschmierung (optional)

Zentraler Schmierpunkt zur Versorgung aller beweglichen Teile mit Schmierstoffen.



Zusatzscheinwerfer (optional)

Entsprechen den Vorschriften der StVO und ersetzen, bei Bedarf, die normale Fahrzeugbeleuchtung.



Schneewechselsystem (optional)

Schneller Austausch der Schürfleisten, verringert Instandhaltungs- und Wartungskosten.



Umschaltventil (optional)

Ermöglicht das Umschalten des Hydrauliksteuerkreises, damit abwechselnd zwei Bewegungen aus einem Hydraulikkreis heraus ausgeführt werden können. Auch als Vierkreisausführung lieferbar.