

Technische Daten		SC14u	SC16u	SC18u	SC20u	SC22u	SC24u	RC28u	RN28u
Pflugbreite	mm	1.450	1.650	1.850	2.050	2.250	2.450	2.850	2.850
Räumbreite in Seitenstellung	mm	1.255	1.430	1.600	1.775	1.950	2.120	2.440	2.440
Räumbreite in Keilstellung	mm	1.180	1.335	1.490	1.640	1.795	1.950	2.240	2.240
Räumbreite in Schaufelstellung	mm	1.170	1.340	1.510	1.680	1.850	2.020	2.330	2.330
Pflughöhe mitte	mm	630	630	630	630	630	630	850	930
Pflughöhe außen	mm	750	750	750	750	750	750	980	1.060
Gewicht	kg	215	225	240	255	270	285	520	630

Technische Daten		LC30u	LN30u	LC32u	LN32u	MC32u	MN32u	MC36u	MN36u
Pflugbreite	mm	3.050	3.050	3.250	3.250	3.250	3.250	3.650	3.650
Räumbreite in Seitenstellung	mm	2.620	2.620	2.790	2.790	2.815	2.815	3.160	3.160
Räumbreite in Keilstellung	mm	2.430	2.430	2.580	2.580	2.560	2.560	2.820	2.820
Räumbreite in Schaufelstellung	mm	2.480	2.480	2.645	2.645	2.800	2.800	3.030	3.030
Pflughöhe mitte	mm	950	1.030	950	1.030	1.230	1.330	1.230	1.330
Pflughöhe außen	mm	1.060	1.140	1.060	1.140	1.285	1.385	1.285	1.385
Gewicht	kg	625	750	640	770	970	1.150	1.115	1.300

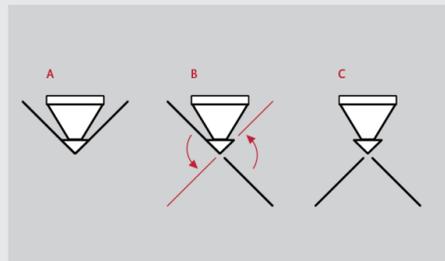
Bezeichnungen: C = Neoprenräumleiste N = Doppellärmleisten-System

**Bucher Municipal**

Bucher Municipal Wernberg GmbH  
Daimlerstraße 18  
DE - 92533 Wernberg-Köblitz  
tel. +49 9604 932 670  
fax. +49 9604 932 6749  
info-wernberg.de@buchermunicipal.com

www.buchermunicipal.com

Bucher Municipal setzt sich seit Jahrzehnten dafür ein, Straßen, Wege und Flughäfen schnee- und eisfrei zu halten. Unser Angebot an hochwertigen Streuautomaten, Schneepflügen und Flughafen-ausrüstungen bietet Kommunen, Bauunternehmern und Flughäfen auf der ganzen Welt Lösungen für alle Bereiche des Winterdienstes. Bucher Municipal liefert kundenorientierte Lösungen für einen effizienten und umweltschonenden Winterdienst.

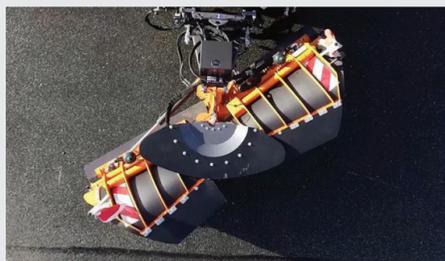


**Räumstellungen**

Das spezielle Gelenk des Mittelsporns ermöglicht Räumstellungen zwischen -40° in Keilposition und bis zu +32° in Schaufelposition. Sowohl die Ausführung mit Einzel- als auch mit Doppellärmleiste erlauben es, den Räumwinkel stufenlos ohne Beeinträchtigung zu ändern.

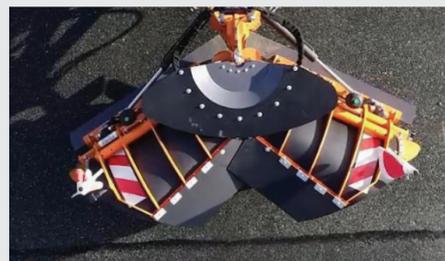
**Räumstellung A**

Die Keilstellung ermöglicht ein gleichzeitiges Schneeräumen nach rechts und links.



**Räumstellung B**

Die Diagonalstellung nach rechts oder links ermöglichen ein Schneeräumen in die gewünschte Richtung.



**Räumstellung C**

Die Schaufelstellung ermöglicht ein ideales Schneeräumen auf Plätzen.



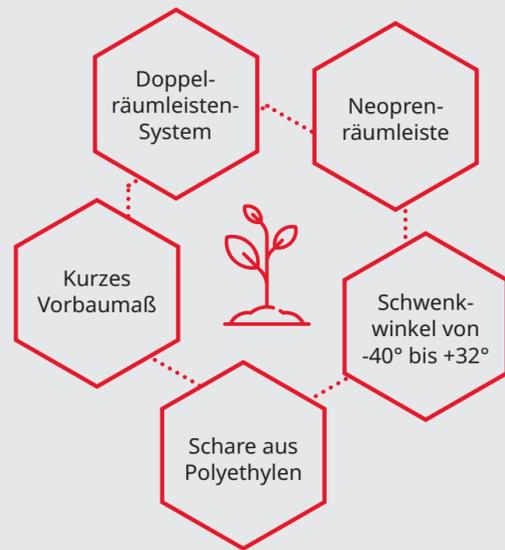
**Driven by better**

# Unix

## Keil-Vario-Schneepflüge mit Polyethylen-Pflugschar



Version 03\_06/2021 - Änderungen bezüglich Technik und Ausführung vorbehalten. Die Abbildungen können Sonder- und Zusatzausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



## Universal Schneepflüge mit hochfester **Polyethylen-Pflugschar**

Die Schneepflüge der Baureihe Unix sind qualitativ hochwertige Schneeräumgeräte für den professionellen Einsatz im kommunalen Bereich. Die revolutionären Keil-Vario-Schneepflüge sind in vier verschiedenen Modellreihen (Unix S, R, L, M) unterteilt. Die Modelle R, L und M können auf Wunsch mit einem innovativen Doppelräumleisten-System geliefert werden. Durch das Zuschalten einer zweiten Räumleiste aus Stahl sind diese Schneepflüge auch für eine aggressive Räumung bestens geeignet.

Die serienmäßige Neoprenräumleiste ermöglicht eine fast lautlose Schwarzräumung von Schnee und Schneematsch. Die Unix Baureihe ist aufgrund ihrer Vielfalt an unterschiedlichen Baugrößen sowohl für leichte Schmalspurfahrzeuge, als auch für Traktoren, Radlader bis hin zu schweren Nutzfahrzeugen geeignet.

### Grundausrüstung u.a.

- Schneestaubschutz
- Anbauplatte (pflugseitig)
- PU-Kantenschutz (beidseitig)
- Pflugbegrenzungsleuchten LED
- Patentierte Neoprenräumleiste (C-Version)

### Sonderausstattung u.a.

- Doppelräumleisten-System (N-Version)
- Randsteinabweiser
- Begrenzungsfahnen
- Warnmarkierung
- Komfortsteuerung V-Com



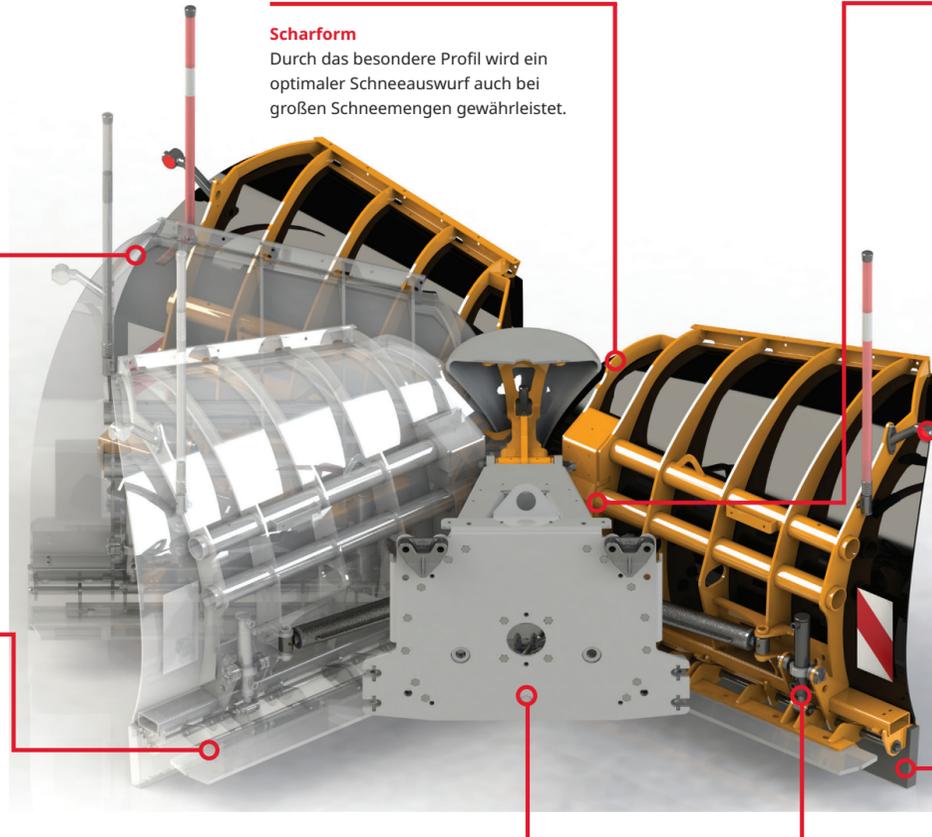
### Polyethylen Pflugschar

Extrem hochbelastbare Polyethylen Pflugschar, leicht, korrosionsfrei, witterungs- und UV-beständig. Verringert Schneeanhaftungen und ermöglicht einen besseren Schneeauswurf im Vergleich zu einer Stahlschar.



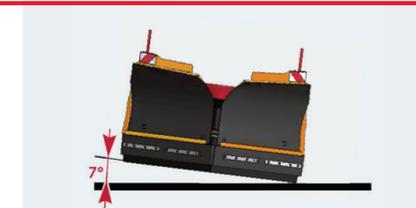
### Doppelräumleisten-System

Diese Ausrüstung erlaubt es, während der Fahrt eine Stahlräumleiste hydraulisch zuzuschalten, um auch aggressive Räumergebnisse zu erzielen.



### Scharform

Durch das besondere Profil wird ein optimaler Schneeauswurf auch bei großen Schneemengen gewährleistet.



### Niveauregulierung

Seitlicher Niveauegleich, der sich dank freier Bewegung (+/-7°) Fahrbahnunebenheiten anpasst. In Transportstellung bleibt der Pflug in horizontaler Position.

### LED Begrenzungsleuchten

Beständig gegen Vibrationen und äußere Einwirkungen.



### Neoprenräumleiste

Optimal für alle Schneearten und aus einem durchgehenden flexiblen Einzelsegment gefertigt.

### Anbauplatte

Verschiedene Varianten lieferbar, sowohl mit als auch ohne Hubeinrichtung.

### Hydraulikzylinder

Mittels Hydraulikzylinder wird die Stahlräumleiste hydraulisch betätigt.



### Komfortsteuerung (optional)

Ermöglicht neben der Einzelverstellung auch das synchronisierte Schwenken beider Scharflügel.



### Randsteinabweiser (optional)

Der Randsteinabweiser verhindert Beschädigungen am Pflug bei seitlichen Kollisionen.



### Elektrohydraulisches Aggregat (optional)

Ermöglicht den Betrieb des Pfluges auch ohne eigene Bordhydraulik.



### Schneestaubschutz und PU-Kantenschutz

Der Schneestaubschutz schützt die Frontscheibe effektiv vor Schneespritzern und hochwirbelndem Schnee. Der PU-Kantenschutz ist ideal zum Räumen an New Jersey Barrieren und dient als zusätzliche Auswurfhilfe.



### Diverse Schnellwechselsysteme

Je nach Fahrzeugtyp sind Systeme mit und ohne eigenem Hubsystem lieferbar.



### 3-Punkt-Anbau

Bestens geeignet für Traktoren mit Hubeinrichtung und 3-Punkt-Aufnahme.