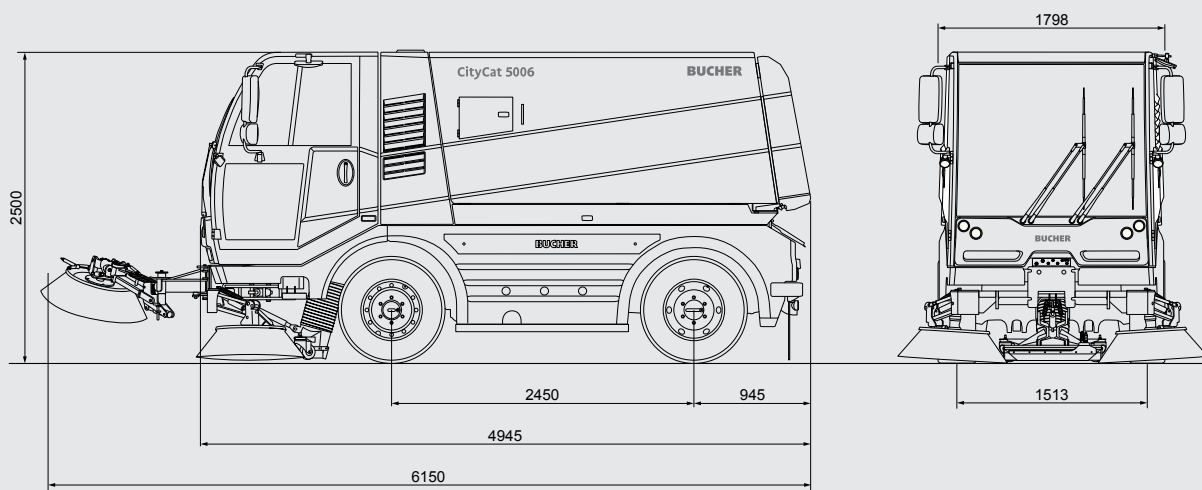


CityCat 5006



Dimensions

Longueur	4945 mm
Largeur	1798 mm
Hauteur	2500 mm
Empattement	2450 mm
Voie	1513 mm
Largeur de balayage 2 balais	2533 mm
Largeur de balayage 3 balais	3520 mm
Largeur de balayage 3 balais (RCB)	3768 mm
Rayon de barquage	2950 mm

Pneus

265 / 70 R 19.5 140 / 138M

* Selon la législation nationale

Niveau sonore dans la cabine

63 dB(A)

Performance

Vitesse de travail	0-20 km/h
Vitesse de déplacement	0-80 km/h*
Rampe gravissable jusqu'à	30 %

Châssis

Cadre de châssis en échelle fabriqué par Bucher Municipal avec construction à profilés en C

PTAC	10500 kg / 10400 kg (80 km/h)
Poids à vide	5500 kg / 5600 kg (80 km/h)
Charge utile	5000 kg / 4900 kg (80 km/h)

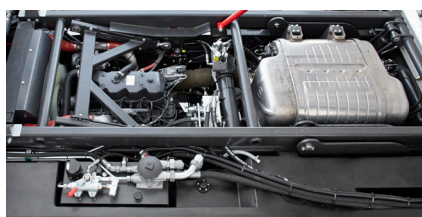
Moteur Euro 6d

FPT, Iveco Euro 6d	NEF4 Euro VI Step D
Cylindrée totale	4485 cm ³
Puissance	118 kW
Couple	580 Nm
Réservoir AdBlue	30 l

Moteur Stage IIIA*

FPT, Iveco Stage IIIA	NEF4 Stage III A
Cylindrée totale	4485 cm ³
Puissance	104 kW
Couple	608 Nm
Réservoir carburant	110 l
Circuit électrique	24 V

CityCat 5006: Un concentré de puissance dans la classe des compactes



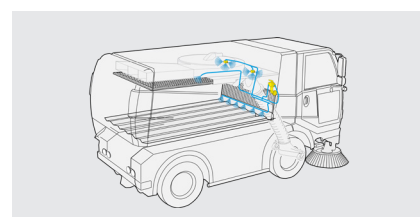
Moteur Euro 6d à faibles émissions

Ce moteur Euro 6d Diesel Iveco, silencieux et à couple élevé, présente les valeurs d'émission et de consommation les plus faibles et permet de travailler de manière extrêmement fiable et économique.



Écran couleur 7 pouces

Écran couleur 7 pouces ultramoderne à commande intuitive caméra de marche arrière et de buse d'aspiration intégrée.



Système EasyClean

La fonction d'autonettoyage EasyClean permet un nettoyage autonome du bac à déchets. La soufflerie, le tamis, le réservoir d'eau sale, les parois latérales et d'autres recoins sales difficiles d'accès sont aspergés par les buses de nettoyage.

CityCat 5006

Direction

Direction à 4 roues motrices hydrostatique, direction mécanique à 80 km/h variante.

Essieux

Essieu arrière = essieu moteur directeur avec différentiel. Essieu avant porteur avec ressorts à boudins et amortisseurs.

Hydraulique

Le concept de commande électronique de dernière génération permet une commande du moteur diesel optimisée en termes de consommation et de bruit, pour un entraînement hydrostatique sur toute la plage de vitesse de déplacement. Sans perte de puissance.

La consommation de gazole et les émissions polluantes sont considérablement réduites grâce au système de commande électronique et au moteur Diesel Euro 6d. Ceci permet de préserver des ressources précieuses et le système du véhicule dans son ensemble. Des essais de déplacement comparatifs ont démontré une économie de gazole de 30 %, et lors du passage en mode haut le pied, une réduction du niveau sonore de 20 %. En outre, cet aspect positif a également des répercussions positives dans les frais d'entretien.

Freins

Dispositif de freinage à double circuit hydraulique avec servofrein hydraulique. Freins à disques à l'avant et à l'arrière. Frein hydraulique à accumulateur à ressort sur l'essieu arrière. 4 étriers de freins à l'avant, 2 à l'arrière.

Cabine

Cabine insonorisée confortable montée sur paliers hydrauliques. Pare-brise avant en verre de sécurité thermique bombé antireflets. 2 fenêtres coulissantes dans chaque porte. Ventilateur de chauffage à plusieurs réglages. Pare-soleil. Essuie-glace avec lave-glace. Siège conducteur à suspension pneumatique et siège passager à suspension, réglables séparément. Colonne de direction réglable (inclinaison et hauteur). Éléments de commande et de surveillance à disposition claire et ergonomique, avec écran couleur 7". Avertisseur visuel et sonore de surveillance de température et de niveau de liquide. Système de diagnostic visuel intuitif.

Collecte des déchets

Principe de collecte par aspiration, avec buse d'aspiration inoxydable tractée devant l'essieu, et balais latéraux à décalage latéral hydraulique de 400 mm. Réglage en hauteur de la buse d'aspiration hydraulique. Soufflerie d'aspiration haute puissance réglable en continu.

Bac à déchets

Ban en acier inoxydable	5.6 m ³
À basculement et fermeture hydraulique	
Hauteur de déversement	930 mm
Hauteur de déversement (bennage en hauteur)	1550 mm
Largeur de déversement	1700 mm
Angle de déversement	51°

Système d'eau

Reservoir d'eau ca. 880 l

Une pompe à eau pour les busses à eau

Balais

2 balais à gauche et à droite Ø 900 mm

Réglage continu de la vitesse de rotation 0-150 trs/min

Sécurité démarrage

3ème balai avant pour une largeur de balayage jusqu'à maximum 3768 mm et pour le balayage d'angles et de rampes, montable à gauche, à droite et au deuxième niveau.

Options

- Climatisation
- Bennage en hauteur
- Récupération de l'eau usée
- Flexible d'aspiration de feuilles
- Balai à mauvaises herbes
- Balais latéraux inclinables
- Système d'eau haute pression
- Système EasyClean
- Levage individuel des balais latéraux
- Système de levage de la grille à feuilles
- Phare de travail à LED
- Caméra de marche arrière et caméra de buse d'aspiration
- Capture de données

De nombreuses autres options sont disponibles - contactez-nous pour de plus amples informations.

Sous réserve de modifications technique.



Bucher Municipal

Pour votre contact et support local visitez www.buchermunicipal.com

