Quels sont les **avantages** du bouclier en polyéthylène HD?

Les lames de la série Polyx sont connues pour leur structure robuste en acier à limite d'élasticité élevée, associée à un bouclier innovant en polyéthylène HD spécialement conçu par les techniciens Bucher pour optimiser l'évacuation de la neige en phase de déblaiement. Elles sont particulièrement indiquées pour le déneigement des zones urbaines de petites et grandes dimensions, et des zones extra-urbaines, même en cas de revêtements spéciaux.

L'une des caractéristiques principales du bouclier en polyéthylène HD est sa capacité accrue d'évacuation de la neige et l'absence de corrosion.

Des tests réalisés en conditions de travail extrêmes ont démontré certaines caractéristiques importantes faisant que notre produit est unique sur le marché :

- **allègement** du poids, qui assure une incidence réduite sur l'essieu avant du véhicule
- **interchangeabilité** des lames raclantes pour un déneigement parfait quel que soit le type de neige
- **durée de vie prolongée** grâce aux matériaux de fabrication de la lame

En bref, les lames de la série Polyx offrent le maximum, sans compromis !

Bucher Municipal

Pour un contact local et une support, veuillez scanner le le code QR ou visitez

buchermunicipal.com

Chez Bucher Municipal, nous concevons des solutions innovantes pour la voirie et la maintenance hivernale, et aidons nos clients à se développer en améliorant l'efficacité et la rentabilité de leur activité. Grâce à une histoire de plus de 200 ans, notre engagement est de vous aider à obtenir plus avec moins. Nous sommes fiers d'être considérés comme un partenaire fiable, et nous travaillons au niveau local pour construire avec vous un avenir plus smart, propre et efficace.

Votre partenaire contractuel de Bucher Municipal:

Driven by better

BMU_6p_POLYX_rev01 - 09/2021
Les données techniques et illustrations sont fournis à titre d'indication et ne sont pas contractuelles.

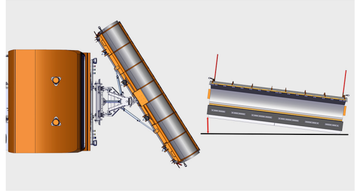
BUCHER municipal

Polyx
Chasse-neige frontal à bouclier en polyéthylène HD

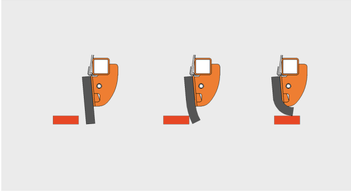
MBS READY
BUCHER municipal

Lame raclante en néoprène
Lame raclante en néoprène bi-shore à angle de travail négatif, réalisée d'un seul bloc, brevetée, qui s'adapte idéalement à la surface traitée. Elle assure le déblaiement total de la neige fraîche ou en cours de fonte. Fonctionnement sûr, silencieux et confortable, qui évite l'endommagement du revêtement de la chaussée. Indispensable en cas de raccords sur les ponts, sur les revêtements en porphyre ou les pavés. Elle déblaie entièrement la neige, et travaille de manière extrêmement silencieuse.

Double lame raclante en néoprène et acier
En cas de neige glacée, la lame en acier Hardox 400 à angle d'attaque positif, à activation hydraulique depuis la cabine, est particulièrement performante et sûre, et franchit facilement les obstacles grâce aux accumulateurs d'azote, qui amortissent le choc au contact de l'obstacle et remettent automatiquement la lame en position de travail.

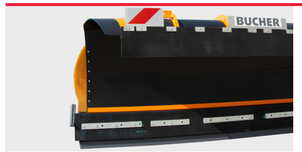


Oscillation et rotation
Deux inserts en polyuréthane à compression permettent l'oscillation latérale pour adapter la lame au profil de la chaussée, et bloquent parfaitement l'aileron en position horizontale quand la lame est soulevée.



Système de franchissement des obstacles
En cas de choc contre des obstacles fixes, l'élasticité de la lame en néoprène permet une certaine déformation, ce qui lui permet de franchir facilement les obstacles et de revenir instantanément en position de travail, sans contrecoup, sans transmettre de vibrations au véhicule, et de manière ultrasilencieuse.

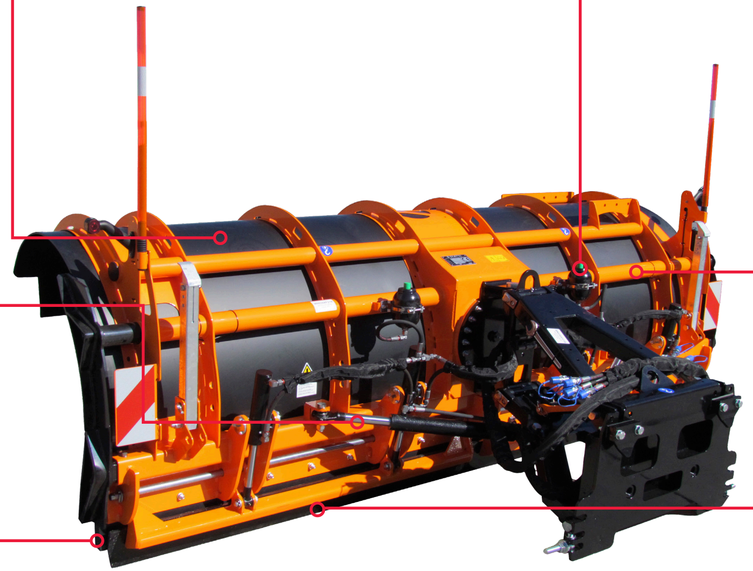
	S	R	L	M	
Longueur du couteau	1400÷2600	2600÷3400	2800÷4000	3200÷6200	mm
Bande de déneigement	1200÷2250	2300÷2850	2470÷3540	2850÷5410	mm
Poids	215÷330	315÷460	505÷770	795÷1200	Kg
Hauteur aileron – centre/côtés	650/800	805/935	955/1095	1145/1240	mm



Bouclier en polyéthylène HD
Le bouclier avant est constitué d'un châssis robuste en acier à limite d'élasticité élevée et du bouclier en polyéthylène HD recyclable à profil courbe ouvert, pour permettre le déblaiement de grandes quantités de neige, même à vitesse élevée. Le polyéthylène permet de réduire la charge sur l'essieu avant du véhicule et un meilleur glissement de la neige, qui requiert moins de puissance au véhicule.

Amortisseur de chocs latéraux
Une vanne de dérivation de sécurité, intégrée au circuit hydraulique de rotation, permet d'absorber les chocs latéraux en assurant une sécurité accrue pour l'opérateur.

Lame raclante en néoprène bi-shore
Lame raclante en néoprène bi-shore à angle de travail négatif, réalisée d'un seul bloc, idéale pour tous les types de neige, en particulier pour la neige fraîche et en cours de fonte. Indispensable sur les revêtements en porphyre et les pavés. Elle déblaie entièrement la neige, et travaille de manière extrêmement silencieuse, tout en offrant un confort maximal à l'opérateur.



Système d'allègement (option)
Réglage automatique de la charge au sol en fonction du type de lame utilisée, pour en éviter l'usure excessive.

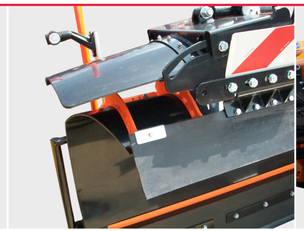
Protection contre la corrosion
Le cycle innovant de peinture haute protection comprend une première phase de grenaillage SA2.5 à billes non homogènes, suivie de l'application d'un primaire époxy à base de zinc et d'une couche finale de vernis polyester avec cuisson au four à 200 C.
Le cycle de peinture est testé pendant plus de 2 000 heures au brouillard salin.

Double lame raclante
La configuration de la lame à double tranchant, tranchant principal en néoprène à angle de travail négatif et secondaire en acier anti-usure Hardox 400 à angle d'attaque positif, à changement hydraulique, permet une grande efficacité sur tous les types de neige, de la plus fraîche à la plus compacte, et sur la neige glacée.

Unité électrohydraulique (option)
Elle aide à gérer les mouvements de la lame quand le véhicule ne dispose pas de système hydraulique.

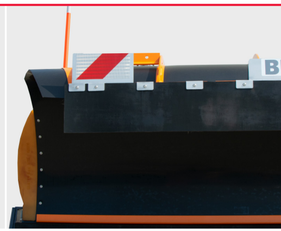
Commande à joystick EasyCom
Commande numérique de gestion de toutes les fonctions de la lame.

Kit phares auxiliaires (option)
Conformes à la règlementation en vigueur, ils redoublent les feux et les indicateurs de direction du véhicule.



Déflecteur latéral (option)
Permet à l'opérateur de diriger l'angle d'éjection de la neige, afin de ne pas endommager les panneaux de signalisation.

Pare-chocs latéraux (option)
Permettent de ne pas endommager le bouclier quand l'opérateur travaille au contact de murs latéraux ou de barrières new-jersey.



Bavette garde-boue
Elle empêche l'éjection de neige par la partie supérieure du bouclier afin d'éviter les dépôts sur le pare-brise.