

# Bucher Wingx, la **lama triassiale** di Bucher Municipal

Portiamo le operazioni di sgombero neve cittadino e di ampie superfici ad un livello superiore. Da oggi rimuovere, spostare e ammuchiare la neve sarà ancora più facile grazie alla versatilità di Bucher Wingx.

Alle caratteristiche che da anni contraddistinguono le lame sgombraneve Bucher si sommano le ultime tecnologie sviluppate dai nostri uffici di ricerca e sviluppo.

- La struttura in acciaio ad alto limite di snervamento, il volvente in polietilene e la vernice con primer zincante a liquido, rendono questo prodotto robusto, affidabile e resistente alla corrosione.
- I nostri sistemi di antidanneggiamento permettono di avere il minor danno possibile in caso di urti laterali: valvole idrauliche di sicurezza e accumulatori di azoto favoriscono il rientro e il ritorno in posizione di lavoro della ali laterali dopo l'urto.
- Doppio coltello di raschiamento, per avere sempre la soluzione migliore in base alla tipologia di della neve e ghiaccio presenti al suolo.

## Bucher Municipal

Giletta SpA  
Via A. De Gasperi, 1  
I-12036 Revello (CN)  
tel. +39 0175 258 800  
info.it@buchermunicipal.com  
www.buchermunicipal.it

In Bucher Municipal progettiamo soluzioni innovative per la pulizia e la manutenzione invernale, aiutando i nostri clienti a crescere e a mantenere attività efficienti e redditizie. Grazie ad una storicità di oltre 200 anni, ci impegniamo ad aiutarvi ad ottenere di più con meno. Siamo orgogliosi di essere considerati un partner affidabile e lavoriamo oggi a livello locale per costruire insieme a voi un futuro più smart, più pulito ed efficiente.



Your Bucher Municipal contract partner:

**Driven by better**



Bucher Wingx brochure, Rev001, 12/2023.  
Technical data is subject to change without prior notice.  
The illustrations may deviate from standard equipment.

# Bucher Wingx

## L'innovativa lama triassiale





**La versatilità di Bucher Wingx**

Bucher Wingx è stata progettata con lo scopo di soddisfare le esigenze dei clienti che, lavorando principalmente all'interno di piazzali e parcheggi o più in generale su ampie superfici, richiedevano una lama versatile ed affidabile in grado di sgomberare grandi quantità di neve nel minor tempo possibile. Questa lama può anche essere utilizzata per lo sgombero neve in ambito cittadino grazie alla possibilità di arrestare il flusso di neve in uscita quando ci si trova in corrispondenza di passi carrabili o strade secondarie. Le caratteristiche principali e i punti di forza sono quelli che da sempre contraddistinguono i nostri prodotti, il concetto ingegneristico della lama è totalmente nuovo. Al settore centrale sono state unite due ali laterali dotate di un ampio raggio di rotazione per un totale di 130°, (70° positivi e 60° negativi). Si aggiunge poi la rotazione dell'intera lama di ± 30° che permette di assumere un numero indefinito di posizioni di lavoro. Il volvente in polietilene ad alta densità, grazie alle sue proprietà antiaderenti, permette di accumulare anche grandi quantità di neve. Sono disponibili tre diversi modelli che vanno da 3 a 5 metri di larghezza di sgombero totale. Oltre al coltello primario in neoprene bi-shore, ogni modello ha la possibilità di installare il secondo coltello in acciaio antiusura 400 HBW per poter essere efficace anche quando si lavora su neve compattata e ghiacciata. La lama è dotata di inserti in poliuretano a compressione che consentono l'oscillazione laterale per adattare in modo ottimale la lama al profilo stradale.

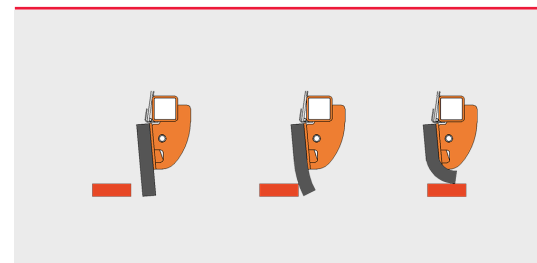


	R	L	M	
Lunghezza coltello	3000	3650	4850	mm
Rotazione lama	± 30°	± 30°	± 30°	°
Rotazione ali	+70° / -60°	+70° / -60°	+70° / -60°	°
Fascia di sgombero a cucchiaio	1845	2545	3605	mm
Ingombro minimo per passaggi stretti	da 1860 a 1895	da 2405 a 2410	3410	mm
Peso	da 1035 a 1150	da 1065 a 1200	da 1720 a 2000	Kg
Altezza alerone /secondo coltello in lavoro	1040 / 1110	1040 / 1110	1295 / 1400	mm



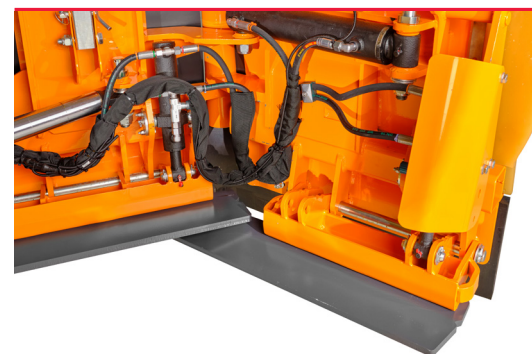
**Volvente in polietilene HD**

Il volvente è composto da uno strato di polietilene HD riciclabile, ed è realizzato con un profilo curvato e aperto, per favorire l'accumulo di grandi quantità di neve. Il polietilene consente un minor carico sull'asse anteriore del veicolo e una miglior scivolosità della neve. Contrariamente all'acciaio, il polietilene non permette alla neve di attaccarsi al volvente rendendo le operazioni di sgombero di grandi parcheggi molto più rapide.



**Coltello in Neoprene bi-shore**

Coltello di raschiamento in neoprene bi-shore ad angolo di lavoro negativo, ideale per la neve fresca e in fusione, indispensabile su pavimentazioni in porfido o blocchetti. Oltre ad una perfetta rimozione della neve, garantisce una vita utile fino a 5 volte quella dell'acciaio. Grazie alla sua struttura flessibile, consente un'agile superamento degli ostacoli fissi. Il coltello realizzato in unico settore, facilita le operazioni di accumulo e sgombero di piazzali e parcheggi senza possibilità di passaggio di neve dietro la lama.



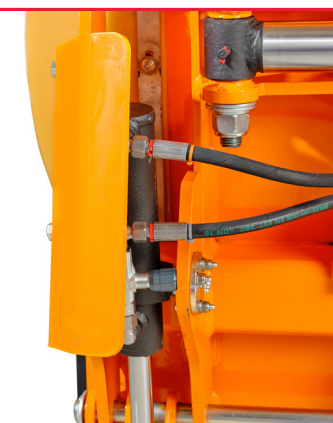
**Secondo coltello in acciaio (optional)**

Particolarmente efficace su neve compattata dal traffico o ghiacciata, è realizzato in acciaio antiusura 400 HBW di alta qualità. Può essere azionato direttamente dalla cabina tramite circuito idraulico.



**Coni di riempimento**

Coni in polietilene, posizionati nella parte superiore delle cerniere delle ali, permettono una rotazione fluida e completa, impedendo che la neve possa passare tra le fessure.



**Protezioni cilindri idraulici**

Posizionate sulle estremità della lama sgombraneve, proteggono la struttura, e in particolar modo i cilindri idraulici per l'azionamento del secondo coltello, da colpi e urti laterali.



**Posizione a lama**

Grazie al coltello a settore unico e al profilo curvato, Bucher Wingx può anche lavorare in posizione a lama per lo sgombero di neve su brevi tratti stradali.



**Posizione a cucchiaio**

Il raggio di rotazione positivo delle ali fa sì che Bucher Wingx possa accumulare grandi quantità di neve con grande facilità e precisione. Perfetta per lo sgombero di piazzali e parcheggi.



**Posizione a S**

Questa posizione è particolarmente utile per rimuovere e spostare lateralmente la neve che si è accumulata, per poterla trattare in un secondo momento.



**Struttura e verniciatura**

L'intera struttura è studiata per essere robusta e resistente alle continue vibrazioni e sollecitazioni alle quali le lame sgombraneve sono continuamente soggette. Tutti gli elementi sono in acciaio ad alto limite di snervamento, elettrosaldati tra di loro in continuo tramite robot. Il processo di verniciatura avviene in più fasi: granigliatura SA 2.5 con una linea dedicata al trattamento dei particolari di piccola dimensione; primer epossidico zincante all'acqua autocatalizzante, il quale garantisce la miglior tecnologia di protezione anticorrosiva disponibile ad oggi sul mercato; verniciatura di poliestere a polvere, cottura a 200°. Le parti idrauliche ed elettriche invece sono trattate con Teroson Terotex 3000. Resistenza, certificata da laboratorio esterno, ad oltre 2000h in nebbia salina.



**Sistemi di sicurezza**

Per proteggere la lama dai forti danneggiamenti causati da urti laterali, è presente una valvola idraulica di massima collegata ad accumulatori di azoto. In caso di collisioni di minore entità, l'ala verrà riportata immediatamente in posizione di lavoro. La valvola di massima agisce dopo un forte urto, scaricando l'olio e facendo rientrare completamente l'alerone colpito.