

# Quali sono i benefici nell'usare un'attrezzatura spargiliquido?

Progettata per autocarri pesanti, l'innaffiatrice Bucher Briner è l'attrezzatura ideale per prestazioni, affidabilità e precisione nella spruzzatura di soluzioni e cloruri liquidi grazie alla sua tecnologia innovativa. Grazie alla sua esperienza, Bucher Municipal ha realizzato questa attrezzatura pensando a tutte le tipologie di strade, autostrade ed aeroporti.

La peculiarità di Bucher Briner è da ritrovarsi nella particolare tipologia di spruzzatura a "triangolo" tramite ugelli, così da avere una copertura totale della superficie, anche in situazioni estreme come su strada innevata o ghiacciata. Questa soluzione garantisce in qualunque condizione la miglior copertura.

Lo studio e l'impegno nel progettare un macchinario che fosse altamente prestazionale ha portato alla realizzazione di una tecnologia all'avanguardia tanto da garantire un'azione meccanica, prima che chimica, di attacco alla superficie innevata data dall'uscita verticale in pressione della soluzione liquida.

Con Bucher Briner si avranno meno dispersioni e più copertura del manto stradale in tutte le condizioni.

## Bucher Municipal

**Giletta SpA**  
Via A. De Gasperi, 1  
I-12036 Revello (CN)  
tel. +39 0175 258 800  
info.it@buchermunicipal.com  
www.buchermunicipal.it

In Bucher Municipal progettiamo soluzioni innovative per la pulizia e la manutenzione invernale, aiutando i nostri clienti a crescere e a migliorare l'efficienza e la redditività del proprio lavoro. Grazie ad una storicità di oltre 200 anni, ci impegniamo ad aiutarvi ad ottenere di più con meno. Siamo orgogliosi di essere considerati un partner affidabile e lavoriamo oggi a livello locale per costruire insieme a voi un domani più smart, più pulito ed efficiente.



Driven by better



BMU SpA, Bucher Briner mod.01 - 08/2023  
The technical data and pictures are indicative and not binding.

# Bucher Briner Innaffiatrici per spargimento cloruri





**Larghezza di spruzzatura**

Dotato di tre rampe di spruzzatura costituite da ventisette ugelli governati da elettrovalvole che regolano la spruzzatura per raggiungere una larghezza massima di 10,5 m. Per un utilizzo più confortevole la spruzzatura è di tipo simmetrico/asimmetrico a step di 3,5 m.

Con l'aggiunta di sei ugelli aggiuntivi come opzione (tre lato destro e tre lato sinistro) è possibile raggiungere una larghezza di spruzzatura massima di 17,5 m.

**VERSIONE AD AZIONAMENTO IDRAULICO A/ID**

	NB360	NB380	NB4100	NB5120	NB6140	NB3100	NB4125	NB5150	NB6175	
Min. lunghezza di carico (suggerito +150 mm)	2900	3700	4500	5300	6100	3700	4500	5300	6100	mm
Lunghezza totale	3900	4700	5500	6300	7100	4700	5500	6300	7100	mm
Altezza massima	1700	1700	1700	1700	1700	2050	2050	2050	2050	mm
Capacità totale	6000	8000	10000	12000	14000	10000	12500	15000	17500	L
Larghezza spruzzatura standard	3,5-7,0-10,5	3,5-7,0-10,5	3,5-7,0-10,5	3,5-7,0-10,5	3,5-7,0-10,5	3,5-7,0-10,5	3,5-7,0-10,5	3,5-7,0-10,5	3,5-7,0-10,5	m
Capacità dosatura soluzione	15 + 70	15 + 70	15 + 70	15 + 70	15 + 70	15 + 70	15 + 70	15 + 70	15 + 70	g/m <sup>2</sup>

**VERSIONE AD AZIONAMENTO A MOTORE AUSILIARIO DIESEL A/DW**

	NB360	NB380	NB4100	NB5120	NB6140	NB3100	NB4125	NB5150	NB6175	
Min. lunghezza di carico (suggerito +150 mm)	2900	3700	4500	5300	6100	3700	4500	5300	6110	mm
Lunghezza totale	3900	4700	5500	6300	7100	4700	5500	6300	7100	mm
Altezza massima	1700	1700	1700	1700	1700	2050	2050	2050	2050	mm
Capacità totale	6000	8000	10000	12000	16000	10000	12500	15000	17500	L
Larghezza spruzzatura standard	3,5-7,0-10,5	3,5-7,0-10,5	3,5-7,0-10,5	3,5-7,0-10,5	3,5-7,0-10,5	3,5-7,0-10,5	3,5-7,0-10,5	3,5-7,0-10,5	3,5-7,0-10,5	m
Capacità dosatura soluzione	15 + 70	15 + 70	15 + 70	15 + 70	15 + 70	15 + 70	15 + 70	15 + 70	15 + 70	g/m <sup>2</sup>



**Barre ugelli per spruzzatura con regolazione altezza**  
Le barre ugelli posizionate posteriormente, sono forgiate in acciaio INOX per essere resistenti agli ambienti ad alta salinità ai quali sono esposti. Regolazione altezza barre ugelli incorporato.



**Sistema di comando Ecosat**  
Sistema di comando tachimetrico a microprocessore, con la massima flessibilità di programmazione e visualizzazione dei differenti parametri di spargimento: larghezza, asimmetria e dosaggio in funzione della velocità del veicolo.



**Serbatoi modulari**  
Realizzati in polietilene riciclabile e collegati tra loro in modo da ottenere una struttura solida, mantenendo una flessibilità tale da potere essere montata su telaio di veicoli senza limitarne l'elasticità.

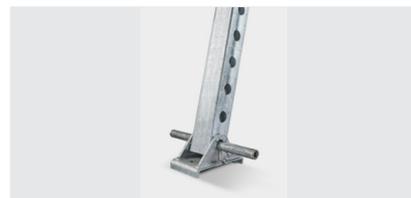


**Scaletta (optional)**  
Scaletta di accesso posteriore pieghevole per un facile accesso al comparto elettrico ed idraulico.



**Vano tecnico**

Cofanatura posteriore in acciaio alta resistenza per proteggere il vano tecnico (pompa, valvole, componenti elettriche/elettroniche e motore ausiliario, se presente). L'apertura del vano tecnico avviene per mezzo di molle a gas.

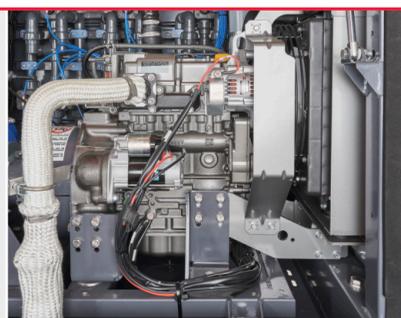


**Sistemi di deposito**

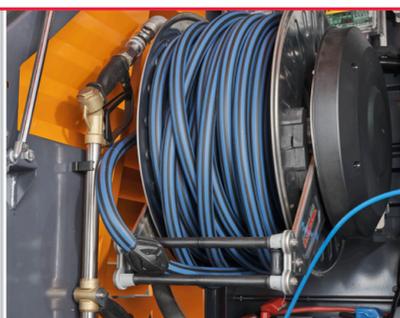
Deposito con piedi telescopici zincati a manovella. Piedi anteriori sopraelevati per un carico agevole su automezzi dotati di sponde laterali (in foto). Opzionali i sistemi di deposito rapido mediante rulli e piedi rientranti per cassone ribaltabile o mediante slitta scarrabile completa di vasca di protezione per pianale veicolo e rulli posteriori regolabili in altezza.



**Azionamento idraulico**  
Azionamento mediante impianto idraulico del veicolo le cui caratteristiche devono rispettare le norme europee EN15431.



**Motore ausiliario**  
Azionamento mediante motore bicilindrico Diesel raffreddato a liquido.



**Lancia ausiliaria (optional)**  
Possibilità di naspo avvolgitore con sistema a lancia (portata 15 l/min). In alternativa impianto alta pressione (portata 15 l/min, pressione 150 bar).



**Valvola di carico**  
Valvola di carico a farfalla con condotto in PVC. La soluzione può essere scaricata dalla stessa valvola per gravità.



**Valvola per idrante**  
Sul lato posteriore del vano tecnico è presente una valvola di connessione per idrante protetta da serraggio metallico.



**Scarico "troppo pieno"**  
Sistema di sicurezza per scarico mediante troppo-pieno per evitare sovraccarichi nei serbatoi.



**Passo d'uomo**

Con un diametro di 455 mm per ispezioni o manutenzioni, così da poter lavorare al meglio e ridurre la necessità di sostituzioni abbassando il costo di gestione.

**Serbatoi modulari**

Serbatoi modulari realizzati in polietilene riciclabile e collegati tra loro in modo da ottenere una struttura solida pur mantenendo una flessibilità tale da potere essere montata su telaio di veicoli senza limitarne l'elasticità. Il basso centro di gravità e la presenza di frangiflutti all'interno dei singoli serbatoi permettono una guida sicura in tutte le condizioni di carico anche su pavimenti accidentati.



**Ugelli**

I cloruri sono sparsi sulla pavimentazione tramite 3 rampe, dotate di 9 ugelli ciascuna completamente in acciaio inox, governate da valvole pneumatiche. L'operatività della macchina è gestita automaticamente in base ai parametri impostati sul comando.