

**BUCHER**  
municipal

# MaxPowa **V50 & V65**

Diseñado para funcionar para aplicaciones municipales





# Extraordinarios resultados de nuestras prestigiosas barredoras

---

La serie Bucher MaxPowa V se ha consolidado como nuestra barredora montada en camión más fiable y digna de confianza. Nuestras últimas barredoras han sido desarrolladas para satisfacer las necesidades de nuestros clientes.

Con máquinas perfectamente adaptadas al trabajo requerido, Bucher Municipal ofrece una amplia gama de productos y opciones que siempre garantiza el máximo rendimiento.

Las barredoras urbanas montadas en camión Bucher MaxPowa V50 y V65 se han desarrollado para lograr una alta productividad y seguridad y ofrecen al operario una experiencia ideal en la realización de trabajos municipales.

# Alto rendimiento

Las Bucher MaxPowa V50 y V65 ofrecen un rendimiento potente en las tareas de barrido. Gracias a las distancias entre ruedas más cortas, que se han diseñado con los principales fabricantes de chasis para mejorar los círculos de giro, las V50 y V65 ofrecen la solución ideal para barrer ciudades con facilidad.

### Motor dual

Las Bucher MaxPowa V50 y V65 se suministran de serie con un motor industrial JCB 55 kW, que resulta ideal para operaciones de barrido de carreteras municipales manteniendo un bajo consumo de combustible. Las opciones de motores de alta potencia también están disponibles para aplicaciones donde se necesita una mayor succión y se ofrecen variaciones para adaptarse a los territorios globales.

### Motor simple

La caja de cambios hidrostática patentada HGB3 es ideal para chasis de hasta 16 toneladas de peso total permitido (GVM). Gracias a la tracción hidrostática, el control de la velocidad de la barredora es infinitamente variable y esta se puede desplazar a una velocidad de hasta 40 km/h.

Un controlador de transmisión hidrostática automatiza la potencia y el par suministrados por el chasis, lo que permite ajustar de manera instantánea las rpm del chasis a los requisitos de cada tarea. También puede suministrarse con opción de control de crucero para fijar la velocidad de modo hidrostático de la barredora en todas las pendientes y aplicaciones, lo que resulta ideal cuando se necesita un funcionamiento a velocidad baja y constante.

Este modelo permite emplear una toma de fuerza de motor (Mekavac) para ejecutar todas las funciones de barrido. Debido al mínimo par motor de toma de fuerza requerido, la Vm está limitada a una selección de marcas de chasis.

### Smoothflow

Todas las barredoras de la serie V se benefician de la tecnología Smoothflow. El sistema de flujo de aire rediseñado para maximizar el suministro de aire y minimizar las pérdidas, mejorando la aspiración y reduciendo al mismo tiempo el consumo de combustible y el ruido.

### Flujo de refrigeración

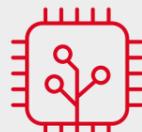
De serie en los modelos Bucher MaxPowa V, el sistema Coolflow mejora la eficiencia del sistema de refrigeración.

## Datos técnicos

	Impulsor del ventilador	Bucher MaxPowa V50	Bucher MaxPowa V65
Vt - JCB 55 kW - Etapa 5	760 mm x 80 mm	De serie	De serie
Vt - JCB 85 kW - Etapa 3a	800 mm x 80 mm	x	x
Vt - JCB 93 kW - Etapa 3b / Nivel 4	800 mm x 80 mm	x	x
Vt - JCB 57 kW - Etapa 5 / Nivel 4 Final	800 mm x 80 mm	x	x
Vh - HGB3	800 mm x 80 mm	x	x
Vt - Mekavac	800 mm x 80 mm	x	x



500 horas entre servicios de rutina en motores JCB.



Los motores son compatibles con el uso de AVH, sin que esto implique cambio alguno en los requisitos de mantenimiento. También puede mezclarse con cualquier diésel EN590.



# Alta **productividad**

La productividad exige fiabilidad y estabilidad, así como una reducción de las averías y las intervenciones del servicio posventa. Si a ello se suma gran capacidad de aspiración, opciones de acoplamiento rápido y facilidad para efectuar ajustes in situ, se logra aumentar el tiempo de trabajo efectivo.

El diseño modular de todas las barredoras de la serie Bucher MaxPowa V permite una carga útil generosa y, al mismo tiempo, que ofrece un gran depósito de agua integrado que aumenta al máximo el tiempo de funcionamiento.

El sistema de cepillo de liberación rápida y el ajuste fácil de la boquilla garantizan un tiempo mínimo de preparación. La anchura de barrido puede ampliarse aún más con el la función opcional de barrido simultáneo o con un brazo de cepillo lateral, también opcional, para el raspado de malas hierbas.

La boquilla de aluminio fundido de boca ancha garantiza un flujo de aire óptimo y, además, existe una amplia variedad de opciones disponibles, inclusive la recuperación de fluido en toda la anchura y una versión de servicio pesado para barrer en entornos más difíciles.

La opción de barrido dual permite barrer el bordillo tanto de la acera más próxima como de la más alejada, así cambiar de una a otra con solo pulsar un botón.

Se incluye de serie un regulador de empuje/Powasave para ajustar la presión al cepillo del canal y, de este modo, adaptarse a las condiciones cambiantes y aumentar la vida útil de los consumibles.

La opción Variabrush también permite al operario mantener una distancia segura y constante con respecto al pavimento, ajustando la posición del cepillo lateral de modo que siga la línea del bordillo y ampliando así la funcionalidad de la barredora.

La Bucher MaxPowa V logra una gran productividad con equipamiento estándar, al que se pueden agregar diversas opciones para satisfacer los requisitos operativos de cada aplicación.

## Datos técnicos

	Bucher MaxPowa V50	Bucher MaxPowa V65	
Capacidad de la tolva	5,0	6,5	m <sup>3</sup>
Peso total permitido	9,5 - 12	13 - 18	toneladas
Distancia mínima entre ejes*	3000	3520	mm
Capacidad de agua	1365	1575 / 2000	litros

\*nominal



### Manguera orientable montada en la parte superior

La opción de manguera orientable montada en la parte superior, provista de 280° de rotación y disponible con un diámetro de 150 m o 200 m con inyección de agua, puede utilizarse para vaciar zanjas de manera segura desde el lado del bordillo.



### Barrido simultáneo

El barrido simultáneo opcional permite el funcionamiento simultáneo de los cepillos y las boquillas de aspiración.



### Rotatilt

La opción Rotatilt ajusta el ángulo del cepillo de desagüe desde la cabina para la limpieza de grietas y calzadas combadas.



### Variabrush

Esta opción permite un control continuo del cepillo lateral desde l'unidad de control montado en la cabina, lo que permite al operario alcanzar fácilmente la mejor posición de limpieza.



### Supawash

Ofrece una opción para agua a alta presión (30 l/min a 100 bar) para la limpieza de calzadas y líneas de bordillos. La lanza manual y una manguera de 15 m se pueden utilizar para la limpieza de mobiliario urbano y de la propia máquina

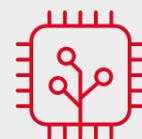


### Littasnatch

Una larga distancia de siete metros llega a la compuerta de desperdicios (Littasnatch) con una compuerta neumática diseñada para recoger basura ligera en lugares de difícil acceso.



Gama de capacidades de la tolva con EasyClean opcional.



Bucher Connect para una gama de datos específicos de ubicación, barredora y chasis.

# Menor **coste** de propiedad

La serie Bucher MaxPowa V ha sido diseñada para durar. Todos los modelos tienen una tolva de acero inoxidable 1.4003 de 4 mm de espesor y un depósito de agua integrado. La unidad ofrece un capó de acero templado de serie, con la opción de sustituirlo por una versión en acero inoxidable 1.4003. También se pueden incorporar rejillas de acero inoxidable.

El proceso de pintura en polvo se inicia aplicando primero un chorro de arena sobre los componentes para luego someterlos a un tratamiento previo a base de circonio cuya finalidad es crear una superficie limpia y adhesiva sobre la que después se aplica una imprimación satinada. La capa de recubrimiento de polvo resultante crea una barrera muy eficaz contra la corrosión y aumenta la durabilidad de los equipos de barrido.

La puerta trasera cuenta con refuerzos de alta resistencia y la tolva trasera está fabricada en acero inoxidable para aumentar su durabilidad.

Los tubos de entrada y los asientos de Corten reducen aún más el desgaste en los entornos más adversos.

Las juntas de goma recambiables fijadas por pernos y los cepillos de cambio rápido reducen el tiempo improductivo que se invierte en sustituir consumibles.

El equipamiento estándar de la serie Bucher MaxPowa V incluye un sistema de purga de agua Pressadrain que permite drenar el agua de la barredora de manera fácil y conveniente cuando es de esperar que se produzcan heladas.

Las toberas pulverizadoras de agua en las cajas de boquilla son autolimpiantes, lo que prolonga la vida de los componentes.

Todos los barredoras de la serie Bucher MaxPowa V incorporan balizas LED y luces de trabajo LED de serie para un mantenimiento reducido y maximizar el rendimiento.



\* Equipamiento opcional



**Pantalla JVM**  
El sistema JVM con pantalla de 10" ofrece un diagnóstico de fallos e información operativa sobre la barredora, incluidos códigos de motor.

**Armario del sistema**  
Los nodos electrónicos, los dispositivos de ajuste hidráulico y los sistemas neumáticos están centralizados en el armario del sistema junto con una conveniente hilera de luces LED que facilita y agiliza la localización de fallos.

**Función de retroceso**  
Los brazos de cepillo de remolque tienen una función de retroceso que ofrece una protección estándar tanto para la barredora como para el mobiliario urbano.

**Manguera Supawash\***  
La manguera Supawash tiene una conexión corta con un conector fijado a la manguera de 15 metros. Esto permite cambiar rápidamente toda la longitud de la manguera en caso de daño.

**Mecanismo de bloqueo de la puerta**  
Mecanismo de bloqueo doble de altas prestaciones, con interruptores de proximidad mínima, que garantizan un sellado estanco y evitan fugas.

**Tolva de acero inoxidable**  
Tolva de acero inoxidable de 4 mm de espesor y depósito de agua integrado. Armarios laterales para almacenamiento.

**Boquilla para servicio pesado\***  
Las ruedas y parachoques opcionales de las cajas de boquilla e servicio pesado reducen los daños y prolongan la vida útil de las ruedas.

**EasyClean\***  
La opción EasyClean se puede conectar a un hidrante para lavar el interior de la tolva de desperdicios y para limpiar el conducto del techo y la zona situada detrás de los tubos de admisión.

# Bajo impacto medioambiental

Las barredoras de calzadas son los únicos vehículos de la vía pública que reducen las emisiones nocivas atrapando la materia granulosa recogida de la superficie del pavimento y almacenada en la tolva de desperdicios. La serie Bucher MaxPowa V lo hace con el menor impacto medioambiental que Bucher Municipal ha sido capaz de diseñar.

## Bajo nivel de ruido

Todas las barredoras están equipadas con un capó con supresión de ruido que encapsula el motor auxiliar y la carcasa del ventilador. Los álabes de atenuación de ruido se incorporan de serie en el sistema de escape de aire. El ruido que llega hasta los oídos del conductor no supera los 75 dB(A) a las máximas revoluciones (dependiendo del chasis), lo que crea un entorno operativo más seguro, tanto para este como para los peatones. Para barrer de noche, el motor se puede poner a revoluciones más bajas, lo que reduce los niveles de ruido un 50 %.

## Alta supresión de polvo

Los residuos son aspirados y pasan directamente de la boquilla de vacío a la tolva de desperdicios, lo que reduce el desgaste y la aparición de grietas, así como los trabajos de mantenimiento. Una vez los residuos están en la tolva, el flujo de aire ciclónico ayuda a separarlos y el aire limpio se expulsa a la atmósfera.

## Bajo consumo de combustible

En la mayoría de aplicaciones, la barredora de motor dual consume, a revoluciones más bajas, menos combustible que las barredoras de un motor simple. El motor dual puede equiparse con diversos paquetes de potencia opcionales que permiten alcanzar el mejor equilibrio entre consumo de combustible, coste y potencia para la aplicación en cuestión.

## Bajo consumo de agua

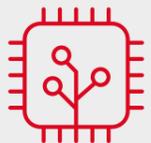
El equipamiento estándar de la serie Bucher MaxPowa V incluye toberas pulverizadoras de neblina amarillas que reducen el consumo de agua un 20 %. Para aplicaciones de más envergadura, se pueden adquirir toberas pulverizadoras, rojas con un caudal más elevado. El sistema opcional de recirculación de agua permite ahorrar hasta 900 litros de agua al día, lo que prolongando el tiempo de permanencia en la estación de trabajo y reduciendo el riesgo de que el polvo atravesase el ventilador.

## Compatible con AVH

Todos los motores auxiliares JBC son compatibles con el AVH (aceite vegetal hidrotratado) El AVH tiene un rendimiento productivo equivalente al diésel, pero su combustión es más limpia y sus emisiones son mucho menos nocivas, ya que contienen un 90 % de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) y entre un 30 % y un 70 % menos de óxidos de nitrógeno (NOX). El AVH es un combustible no fósil que se puede utilizar al 100 % o con cualquier mezcla de diésel EN 590 sin que ello implique cambio alguno en los requisitos de mantenimiento.

## Compatible con CNG

La tracción hidrostática se puede instalar en un chasis preparado para barredora CNG adecuado y ofrece la misma distancia corta entre ruedas que la versión diésel.



PM10 Y PM2,5  
Con certificado EUnited de 4 estrellas



#### Unidad de control

L'unidad de control aloja todos los controles de barrido y permite incorporar teclados adicionales para opciones como el cepillo deslizando lateral. La facilidad de uso se mejora con un halo LED completo alrededor de cada botón individual que se enciende cuando está activo para facilitar la identificación.

Un botón de pausa para servicio pesado permite al operador elevar todo el equipo de barrido, lo que permite al operario pasar del modo de barrido al modo de desplazamiento de un modo rápido y sencillo, así como volver de nuevo fácilmente al modo de barrido. La serie Bucher MaxPowa V recuerda siempre los últimos ajustes de barrido utilizados.

#### Elemento suspendido inalámbrico

El elemento suspendido inalámbrico controlado por radio permite al operario desplazarse por toda la barredora sin tener que preocuparse por ningún cable. El operario puede ajustar el cepillo de barrido ancho y comprobar la zona circundante antes de abrir la tolva o de proceder al volcado.

La serie Bucher MaxPowa V se suministra con balizas LED de serie y, además, existe una amplia gama de luces LED de trabajo y de emergencia que hacen que el barrido sea más seguro y más sencillo.

Las placas de cepillos de alta visibilidad facilitan al operario ver la posición de los cepillos y alertan a los peatones, a los ciclistas y a otros vehículos de la posición de los cepillos.

## Controles del operador

#### JVM y consola central

La barredora de la serie Bucher MaxPowa V se ha mejorado con la incorporación de una gran pantalla táctil de 10". Además, gracias a los gráficos claros y actualizados, el manejo sencillo está garantizado. La facilidad de uso también se ha mejorado mediante una navegación clara e intuitiva, así como con una estructura de menús con menos niveles y funciones y características más accesibles.

La JVM cuenta con una amplia gama de configuraciones que pueden adaptarse a las necesidades operativas de cada aplicación para lograr un rendimiento de barrido perfecto.

Asimismo, se ha previsto un máximo de seis botones totalmente programables para que la máquina pueda activar la configuración de barrido elegida con solo pulsar un botón.

Existen tres paquetes opcionales Preference Plus que ofrecen una amplia variedad de ajustes adicionales para personalizar el funcionamiento de las barredoras.

**Powa Pref+** Incluye acceso al modo Boost para los casos en los que se necesita un aumento extra de la potencia.

**Proteja Pref+** Proteja su barredora con preferencias personales como las operaciones de pausa o cierre siempre que sea necesario.

**Eco Pref+** Ahorre combustible y reduzca el desgaste con temporizadores, para que su operario no tenga que acordarse de estos aspectos cada vez.

La consola central puede ajustarse para adaptarse a la posición del conductor, lo que también permite una mejor visión directa. Además de puntos de carga USB y portabebidas, la consola central también incorpora reguladores específicos para las funciones Powasave y de empuje, lo que permite añadir o reducir fácilmente la presión a los cepillos de canal según sea necesario.



#### Unidad de control

L'unidad de control ergonómica puede utilizarse para todas las operaciones de barrido, así como para el ajuste de la posición del cepillo, de la presión y la velocidad, la apertura de las boquillas y la activación del agua a baja presión.



#### Boquilla de ajuste fácil

Ajuste sencillo de la boquilla para reducir el tiempo de configuración.



#### Pantalla JVM

Pantalla de 10" en la que se muestran gráficos de información de barrido y LEDs de advertencia. Datos de rendimiento con varias opciones de configuración de preferencias para adaptarse a los requisitos operativos de cada momento.



#### Botonera de radiocontrol

Botonera inalámbrica que permite abrir e inclinar la tolva de desperdicios, así como ajustar el cepillo de barrido ancho.

# Seguridad

## SopORTE automático de la carrocería

Un dispositivo de soporte de la carrocería autoenclavable y claramente visible permite al operador y al personal del servicio posventa trabajar en un entorno seguro. Dado que se desenchava desde la botonera de radioccontrol, no es necesario que nadie trabaje debajo de una carrocería no sujeta.

## Placas de cepillo muy visibles

Las placas de cepillo y mangueras de alta visibilidad permiten al operador ver la posición de los cepillos con más facilidad e indican dicha posición a los peatones, a los ciclistas y a otros vehículos.

## Alumbrado

La serie Bucher MaxPowa V se suministra con balizas LED de serie y, además, existe una amplia gama de luces LED de trabajo y de emergencia que hacen que el barrido sea más seguro y más sencillo.

Las luces de trabajo opcionales dobles o triples del equipo de barrido iluminan aún más la zona de barrido.

Las luces opcionales de trabajo/marcha atrás para montaje trasero pueden ajustar de modo que parpadeen durante la marcha atrás, lo que las convierte en un indicador muy visible para los demás vehículos y aumenta la seguridad.

## Visión directa mejorada

La JVM puede ajustarse para adaptarse a la postura de conducción del operario. La JVM también funciona como pantalla de la cámara, pues ofrece una vista de hasta cuatro cámaras adicionales y, en consecuencia, reduce la necesidad de incorporar pantallas adicionales en la cabina.

## Acceso al compartimento del motor

El acceso al compartimento del motor se realiza a través de una amplia escalerilla plegable con barandillas que cuentan con tres puntos de contacto para un acceso seguro al compartimento del motor.

El suelo de la tolva de desperdicios de la serie Bucher MaxPowa V se puede inclinar. Gracias a ello, las hojas y los residuos resbalan y salen fácilmente de la tolva, lo que reduce la cantidad de limpieza requerida.



## SopORTE de la carrocería

SopORTE de la carrocería autoenclavable de alta visibilidad.

## Cámara en el lado exterior

Vista del lado exterior de la calzada que amplía el campo de visión y elimina posibles ángulos muertos.

## Gran ángulo de descarga

Gran ángulo de descarga con puerta trasera de amplia apertura y fondo de tolva inclinado para facilitar la descarga.

## Placas de cepillo muy visibles

Las placas de cepillo y mangueras de alta visibilidad permiten al operador ver la posición de los cepillos con más facilidad e indican dicha posición a los peatones, a los ciclistas y a otros vehículos.



## Bucher Municipal



Para el apoyo local,  
escanee el código QR  
o visite

[buchermunicipal.com](http://buchermunicipal.com)

En Bucher Municipal, innovamos y diseñamos mejores soluciones de limpieza y remoción de obstrucciones para ayudar a nuestros clientes a crecer y mantener negocios rentables y eficientes. Con la experiencia de más de 200 años de Bucher, estamos dedicados a ayudarlo a lograr más resultados usando menos recursos. Estamos orgullosos de ser vistos como un socio confiable que trabaja localmente con usted para que realice hoy las posibilidades de un mañana más inteligente, más limpio y más eficiente.



Su socio de contrato de Bucher Municipal:

**Driven by better**



Bucher  
Municipal  
E-Shop