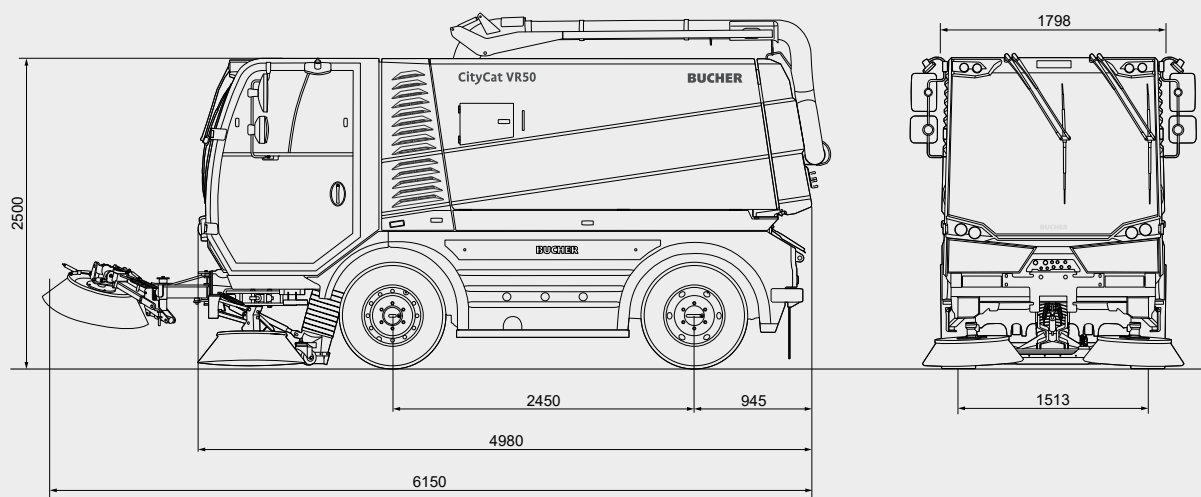


Bucher CityCat VR50



Dimensions

Longueur	4 980 mm
Largeur	1 798 mm
Hauteur	2 500 mm
Empattement	2 450 mm
Voie	1 513 mm
Largeur de balayage 2 balais	2 533 mm
Largeur de balayage 3 balais	3 520 mm
Largeur de balayage 3 balais (RCB)	3 768 mm
Rayon de barquage	2 950 mm

Pneumatiques

265 / 70 R 19.5 143 / 141J

Entraînement

Vitesse de travail	0-20 km/h
Vitesse de déplacement	0-80 km/h*
Rampe gravissable	jusqu'à 30 %

Émissions sonores

Niveau sonore L _{WA}	99 dB(A)
Niveau sonore cabine	63 dB(A)

Châssis

Cadre de châssis en échelle fabriqué par Bucher Municipal avec construction à profilés en C

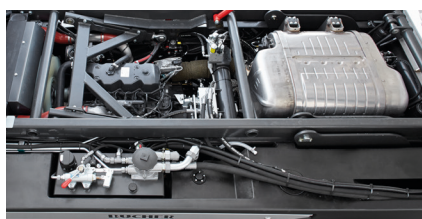
PTAC	10 500 / 10 500 kg (80 km/h)
Poids à vide	5500 / 5600 kg (80 km/h)
Charge utile	5000 / 4900 kg (80 km/h)

Moteur Euro 6

FPT, Iveco Euro 6	NEF 4 Euro VI
Cylindrée totale	4 485 cm ³
Puissance	118 kW
Couple	580 Nm
Réservoir AdBlue	30 l
Réservoir de carburant	110 l
Installation électrique	24 V

* Selon la législation nationale

Bucher CityCat VR50 : Un concentré de puissance dans la classe des compactes



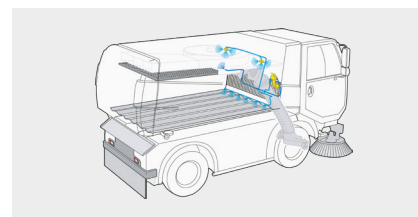
Moteur diesel Euro 6 à faibles émissions

Silencieux et sobre, le moteur diesel Euro 6 fournit une puissance adaptée aux besoins et garantit une consommation et des émissions faibles.



Choisissez votre configuration

Le CSense (écran tactile 10,1 pouces) de conception intuitive pour les fonctions élargies, avec contrôle central sur tous les configurations et système de diagnostic visuel. Le conducteur peut choisir la configuration du véhicule qu'il souhaite parmi celles indiquées.



Système EasyClean

La fonction d'autonettoyage EasyClean permet un nettoyage autonome de la cuve à déchets en quelques minutes. La turbine, le tamis, le réservoir d'eau usée, les parois latérales et les zones sales difficiles d'accès sont aspergées par les buses de nettoyage.

Bucher CityCat VR50

Direction

Direction à 4 roues motrices hydrostatique.

Essieux

Essieu arrière = essieu moteur directeur avec différentiel¹. Essieu avant porteur avec ressorts à boudins et amortisseurs.

Hydraulique

Le concept de commande électronique de dernière génération permet une commande du moteur diesel optimisée en termes de consommation et de bruit, pour un entraînement hydrostatique sur toute la plage de vitesse de déplacement. Sans perte de puissance. La consommation de gazole et les émissions polluantes sont considérablement réduites grâce au système de commande électronique et au moteur Diesel Euro 6. Ceci permet de préserver des ressources précieuses et le système du véhicule dans son ensemble. Des essais de déplacement comparatifs ont démontré une économie de gazole de 30 %, et lors du passage en mode haut le pied, une réduction du niveau sonore de 20 %. En outre, cet aspect positif a également des répercussions positives dans les frais d'entretien.

Freins

Dispositif de freinage à double circuit hydraulique avec servofrein hydraulique. Freins à disques à l'avant et à l'arrière. Frein hydraulique à accumulateur à ressort sur l'essieu arrière. 4 étriers de freins à l'avant, 2 à l'arrière.

Cabine

Cabine insonorisée confortable montée sur paliers hydrauliques. Pare-brise avant en verre de sécurité thermique bombé antireflets. 2 fenêtres coulissantes dans chaque porte. Ventilateur de chauffage à plusieurs réglages. Pare-soleil. Essuie-glace avec lave-glace. Siège conducteur à suspension pneumatique et siège passager à suspension, réglables séparément. Colonne de direction réglable (inclinaison et hauteur). Le CSense (écran tactile 10,1 pouces) de conception intuitive pour fonctions élargies, avec contrôle central sur toutes les configurations et système de diagnostic visuel. Le conducteur peut choisir la configuration du véhicule qu'il souhaite parmi celles indiquées.

Récupération des déchets

Principe de collecte par aspiration, avec buse d'aspiration inoxydable tractée devant l'essieu, et balais latéraux à décalage latéral hydraulique de 400 mm. Réglage en hauteur de la buse d'aspiration hydraulique. Soufflerie d'aspiration haute puissance réglable en continu.

Cuve à déchets

Volume 5.6 m³

À basculement et fermeture hydraulique.

Hauteur de déversement 930 mm

Hauteur de déversement (bennage en hauteur) 1550 mm

Largeur de déversement 1700 mm

Angle de déversement 51 °

Système d'eau

Reservoir d'eau 880 l

Pompe à eau pour les buses à eau.

Balais

2 balais à gauche et à droite Ø 900 mm

Sécurité démarrage.

3ème balai avant pour une largeur de balayage maximale de 3520 mm, à gauche et à droite.

Réglage de la vitesse de rotation 0-150 tr/min

Options

- Climatisation
- Réservoir d'eau supplémentaire 1120 l (total 2000 l - réduit le volume de la cuve)
- Perche avec enrouleur et lance manuelle
- Pompe à eau de 100 bars ou 200 bars
- Bennage en hauteur
- Système de recyclage de l'eau
- Tuyau d'aspiration des feuilles mortes
- Balai désherbant
- Balais latéraux à inclinaison hydraulique
- Dispositif de lavage
- Dispositif d'aspersion à haute pression
- Système EasyClean
- Phare de travail à LED
- Caméra de marche arrière et caméra de buse d'aspiration
- Capture de données

De nombreuses autres options sont disponibles - contactez-nous pour plus amples informations.

¹ Option

Bucher Municipal



Pour une assistance locale, veuillez scanner le code QR ou visiter

buchermunicipal.com

Driven by better



Bucher Municipal
E-Shop