

BUCHER
municipal

Bucher **MaxPowa V95t aero**

Barredora de aeropuertos de alta velocidad para pistas de aterrizaje y multitarea





Extraordinario

rendimiento y magníficos resultados para nuestra barredora de aeropuertos

La Bucher MaxPowa V95t aero se ha convertido en la barredora de alta velocidad para pistas de aterrizaje y multitarea líder del sector, pues es capaz de barrer cualquier aeropuerto sin entrañar riesgo alguno.

Así, independientemente de si desea mantener en buen estado las pistas de aterrizaje, las pistas de rodaje y las plataformas de su aeropuerto civil o de si necesita contar con un rendimiento máximo para la recogida de materiales y la eliminación de residuos de objetos extraños de un aeródromo militar, la Bucher MaxPowa V95t aero es sin duda la máquina que necesita, pues cubre todas las tareas de limpieza imaginables de un aeropuerto, desde la recuperación de glicol hasta el barrido a alta velocidad de las pistas de aterrizaje.

La barredora de aeropuertos V95t se ha desarrollado para ofrecer un rendimiento excepcional con un impacto medioambiental mínimo, lo que se combina con una enorme facilidad de uso y unos bajos costes operativos.

El Bucher MaxPowa V95t aero destaca en cada una de estas áreas: alto rendimiento, alta productividad, menor coste de propiedad, impacto medioambiental y seguridad y experiencia del operario.



Alta **productividad**

La Bucher MaxPowa V95t aero tiene una gran capacidad de tolva de 9,5 m³ de capacidad, lo que permite barrer zonas de gran tamaño antes de que dicha tolva se llene por completo.

Barrido a alta velocidad

Con una velocidad de funcionamiento de hasta 40 km/h, la Bucher MaxPowa V95t aero es la opción perfecta para limpiar de forma rápida y eficaz zonas de gran tamaño de pistas de aterrizaje, pistas de rodaje y plataformas.

Solución de limpieza optimizada para aeropuertos

El funcionamiento a alta velocidad y con un alto nivel de aspiración, así como la amplia capacidad de recogida, representan una combinación perfecta que ofrece un rendimiento magnífico durante las operaciones de limpieza diarias que se desarrollan en el aeropuerto.

Alto **rendimiento**

La Bucher MaxPowa V95t aero supera los requisitos de todos los ensayos de recogida de basura reconocidos por las autoridades de aviación civil y militar de todo el mundo, por lo que garantiza el barrido perfecto del aeropuerto y la eliminación completa de todos los residuos de las superficies de tráfico para, de este modo, evitar daños en las aeronaves.

Multiusos

Equipada con un sistema multitarea especializado de barrido y recogida de basuras situado entre los ejes para protegerlo frente a daños por colisión accidental, la Bucher MaxPowa V95t aero recoge una amplia variedad de residuos, como polvo fino, residuos de objetos extraños e incluso líquidos, como glicol o aguas superficiales.

Boquillas de chorro de aire

El aire de escape procedente del ventilador puede desviarse hacia abajo hasta las sopladores laterales dobles situadas al nivel del suelo, que han demostrado su magnífica eficacia a la hora de dispersar residuos, como recortes de césped, hojas, arena o nieve ligera, desde grandes áreas de superficie hasta zonas no críticas.

Motor auxiliar

El elemento principal de la máquina es un potente motor auxiliar Mercedes Benz de bajo consumo. Existen opciones que cumplen las normas sobre emisiones de la fase V de la UE/del nivel 4 final de la EPA (210 kW) y de la fase IIIa de la UE (205 kW), lo que significa que la barredora se ajusta a los distintos requisitos de funcionamiento medioambientales y territoriales.

Sistemas de limpieza con agua y detergente

La Bucher MaxPowa V95t aero incorpora diversas opciones que aumentan su rendimiento de limpieza, entre las que cabe citar las siguientes:

- Posibilidad de añadir una bomba de agua a alta presión
- Chorros en V
- Chorros rotativos
- Dosificación de detergente
- Rociado de detergente premezclado

Imán permanente

Es posible acoplar barras magnéticas permanentes opcionales, que se montan en la parte delantera o la trasera, para recoger de forma más sencilla los residuos de objetos extraños ferrosos.

Especificaciones principales



Hasta 5000 kg

de carga útil con un chasis 18.000 kg de masa bruta del vehículo (GVM)

Hasta 3400 mm

de anchura de barrido con cepillos laterales (opcionales), lo que ofrece una capacidad de barrido de 136.000 m² por hora.

Hasta 4000 litros

de capacidad de agua. La capacidad de 1500 litros del depósito estándar y las diversas opciones de depósitos auxiliares permiten adaptar la Bucher MaxPowa V95t aero a todos los requisitos operacionales.

Capacidad para las tareas de los aeropuertos



Barrido de pistas de aterrizaje y pistas de rodaje

El barrido puede realizarse a velocidades de hasta 40 km/hora.

Eliminación de residuos de objetos extraños (FOD)

El diseño se ha desarrollado teniendo en cuenta ante todo la capacidad para recoger residuos de objetos extraños. Así, la Bucher MaxPowa V95t aero destaca en el sector por el excelente rendimiento demostrado en los ensayos de recogida de residuos de objetos extraños (FOD).

Recuperación de glicol y de líquidos

Las boquillas de anchura completa garantizan una recuperación eficaz de líquidos en todas las superficies de aeropuertos.

Limpieza de soportes

Los cepillos laterales opcionales ofrecen una excelente capacidad de limpieza para los soportes y pueden combinarse con sistemas opcionales de agua a alta presión y de dosificación de detergente para garantizar un rendimiento de limpieza inigualable.

Unidad de **recogida** multiusos

Innovadora geometría de las boquillas

La barredora de alta velocidad y altamente especializada para pistas de aterrizaje incorpora un innovador cabezal de recogida multiusos diseñado de forma expresa para aplicaciones del campo de aviación. Los canales de formación en V conducen los residuos de objetos extraños (FOD) más grandes directamente a las boquillas de aspiración principales. Además, estos están seguidos de una boquilla de aspiración de anchura completa y de un rodillo de barrido ancho para la recogida de residuos más finos.

Recuperación de glicol y de líquidos

Las boquillas de anchura completa también destacan como boquillas de recuperación de líquidos y permiten a la barredora limpiar agua estancada, glicol, mezclas de detergente depositado y derrames de combustible. No es necesario cambiar componentes a la hora de optimizar la unidad de recogida para la recuperación de líquidos; bastan unos cuantos ajustes simples en la cubierta.

Control de los cepillos

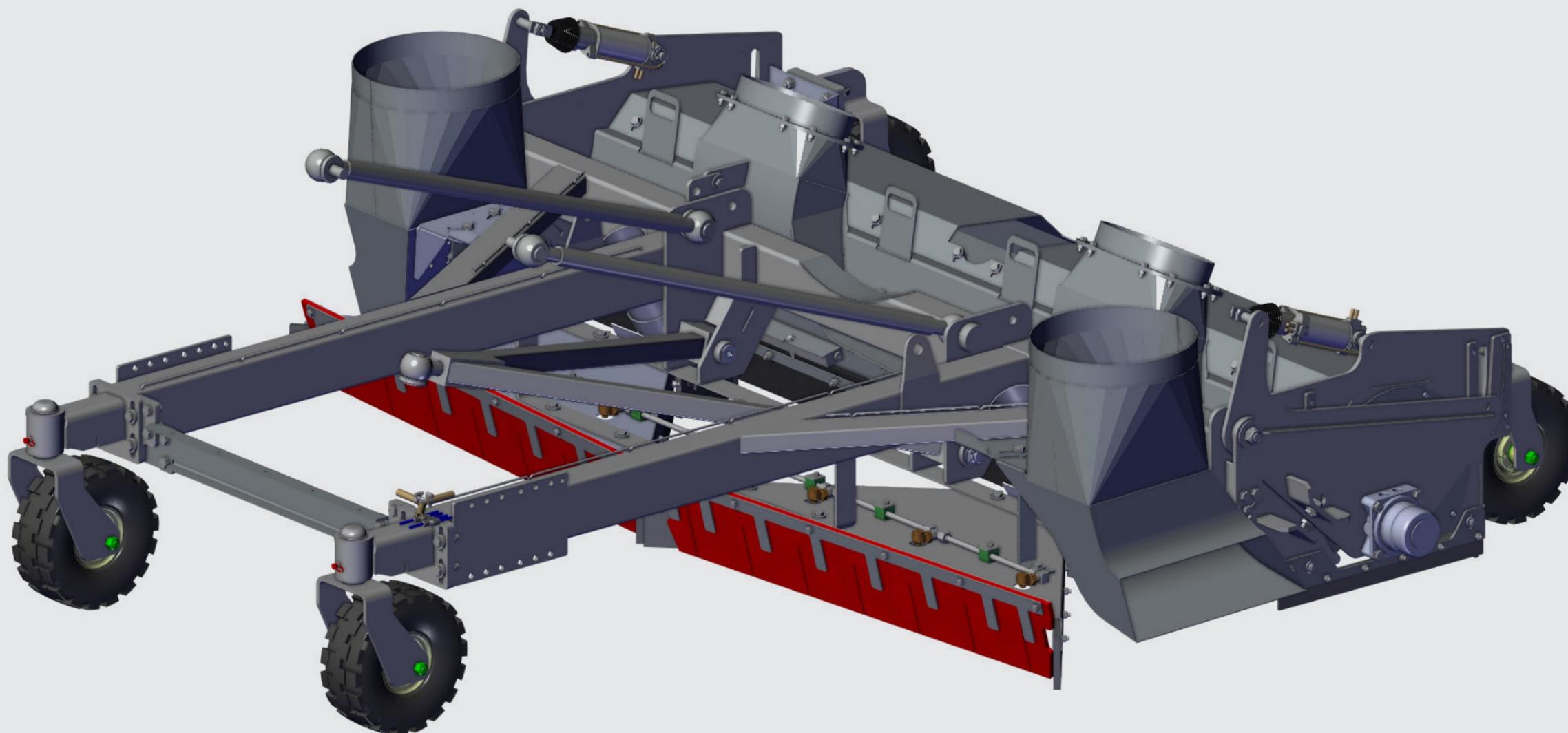
El cepillo de barrido ancho se controla de forma independiente para aumentar al máximo la flexibilidad de la barredora.

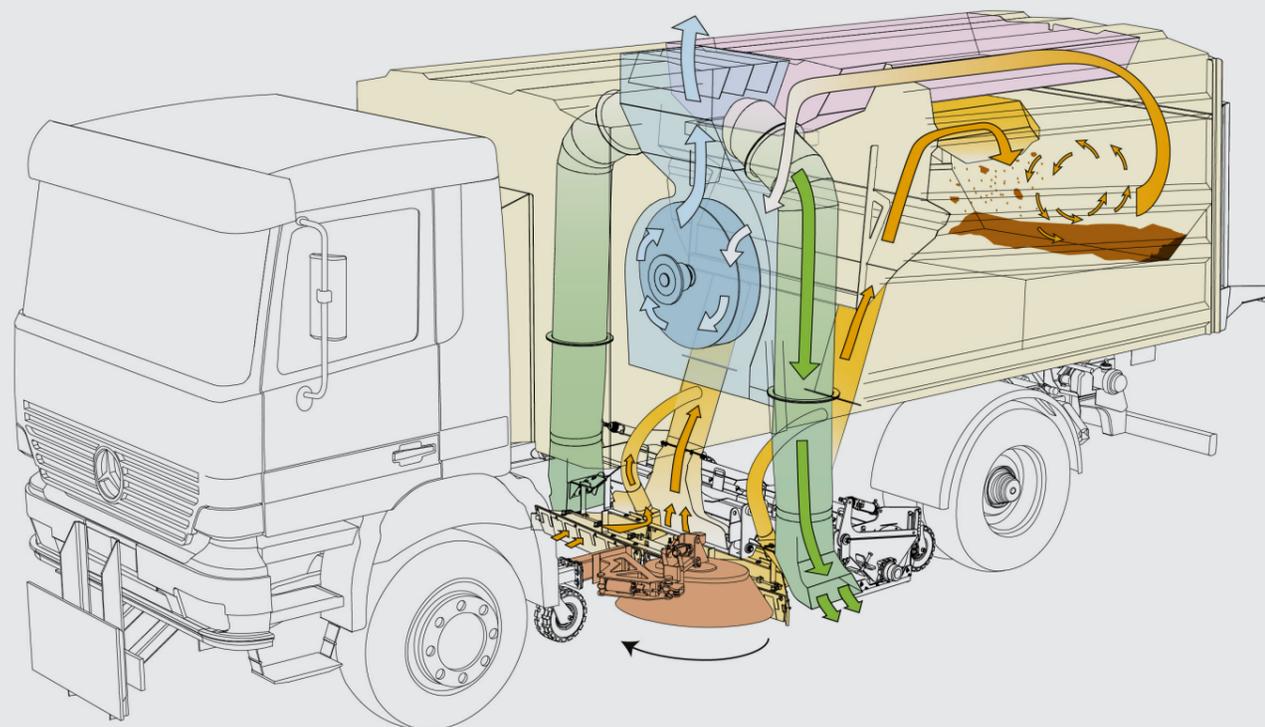
Funcionamiento suave y seguro

Toda la unidad está suspendida en ruedas de caucho, lo que ofrece una conducción suave y evita daños en las superficies pavimentadas de los aeropuertos. A velocidades superiores a 40 km/h, la unidad de recogida se eleva automáticamente y se vuelve a desplegar una vez que el vehículo disminuye a 10 km/h, lo que supone una función de seguridad que evita daños en la máquina o en la superficie.

Diseño robusto

El montaje de la unidad de recogida entre los ejes reduce el riesgo de colisión, sobre todo en espacios estrechos o cuando se circula marcha atrás. Una ventaja adicional al montaje central es la capacidad para incorporar un imán opcional, que se monta en la parte trasera de la máquina y reduce al mínimo la longitud total del vehículo.





Sistema de aspiración y **barrido**

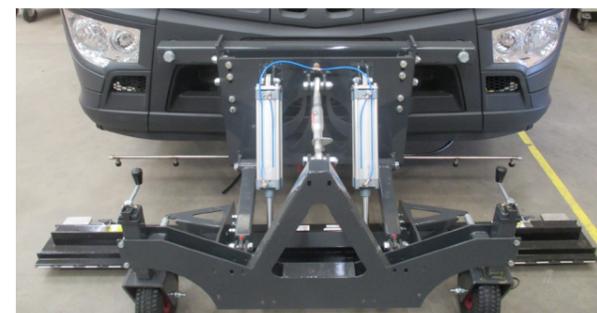
La Bucher Bucher MaxPowa V95t aero está diseñada teniendo en cuenta ante todo la limpieza.

Concepto de la unidad del ventilador

La eficiencia y el rendimiento son fundamentales para garantizar la productividad de la Bucher MaxPowa V95t aero. El ventilador se acciona desde el motor auxiliar a través de una potente caja de engranajes y de un conjunto de acoplamiento de líquidos que garantiza una máxima transmisión de potencia y unas pérdidas mínimas de energía en un sistema con una larga vida útil.

Flujo de aire

El ventilador crea un vacío en la tolva, lo que hace que el aire y los residuos se aspiren a través de las boquillas de recogida. Los residuos se depositan en una tolva a medida que el aire se arremolina en la carcasa y antes de que el aire limpio salga por las rejillas de la malla. El aire de escape abandona la máquina a través del conducto montado en la parte superior, o bien se desvía a través de una válvula controlada neumáticamente hacia las boquillas de chorro de aire de bajo nivel.



Imán montado en la parte delantera

El imán opcional montado en la parte delantera mejora la limpieza de los aeropuertos y el rendimiento de seguridad y, además, recoge de forma eficaz los residuos de objetos extraños (FOD) ferrosos que pueden provocar graves daños en las aeronaves y en los vehículos de soporte.



Cepillos de desagüe

Existen cepillos de desagüe opcionales de 900 mm de diámetro que están fabricados en polipropileno o acero. La presión sobre el suelo puede regularse para ayudar en las tareas de fregado de los soportes.



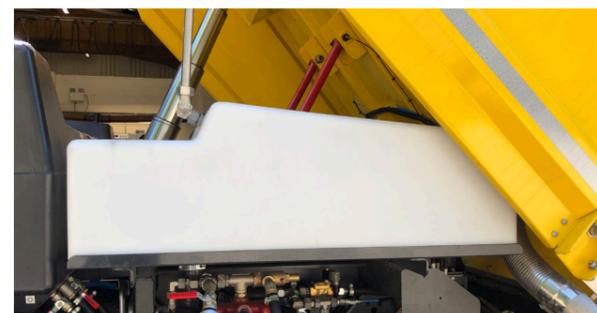
Placa DIN

Es posible incorporar una interfaz de placa DIN montada en la parte delantera de la máquina para ofrecer una mayor flexibilidad operacional, o bien para permitir la retirada rápida de los equipos montados en esa zona, como nuestro imán opcional.



Agua a alta presión

Existen varias opciones de agua a alta presión que ayudan en todas las tareas de limpieza de aeropuertos. Además, de manera opcional, también puede adquirirse una lanza manual para llegar a zonas de difícil acceso de todo el aeropuerto.



Depósito de agua de 500 litros

La Bucher MaxPowa V95t aero puede equiparse con dos depósitos de agua de 250 litros fabricados en plástico para aumentar la capacidad de agua en 500 litros. Situada debajo de la tolva, encima del eje trasero, los depósitos adicionales aumentan el tiempo de autonomía.



Manguera Wanderhose montada en la parte trasera

También existe una manguera para tareas intensas montada en la parte trasera que permite el vaciado de sumideros en el campo de aviación, así como la recogida de residuos en zonas de reducido tamaño o inaccesibles. La manguera trasera en una sola pieza se despliega de forma rápida y sencilla.



Experiencia del operario

Consola de la IHM habilitada para CAN

La funcionalidad de la barredora se gestiona a través de una unidad de control enormemente intuitiva y habilitada para bus CAN que se encuentra en una posición ergonómica dentro de la cabina. La información de la máquina y de diagnóstico se muestra en la pantalla a color de alta claridad.

Funcionamiento sencillo

El sistema de recogida montado en la parte central es fácil de configurar y manejar, lo que aumenta al máximo el tiempo de funcionamiento de la barredora. La disposición del cabezal de recogida multiusos evita operaciones complejas de las boquillas a la hora de cambiar de la recogida de residuos sólidos a la de líquidos, pues basta un sencillo ajuste por parte del operario.

Seguridad

Somos conscientes de la enorme importancia de la seguridad en las pistas de aeropuertos. La Bucher V95t aero también se ha diseñado para mantener la limpieza y la seguridad de los aeropuertos, ya sean civiles o militares, limpiando todas las zonas de forma rápida y eficaz. Los residuos de objetos extraños (FOD) comprenden una gran variedad de materiales que pueden dañar los equipos y provocar lesiones al personal del aeropuerto, entre los que cabe citar, entre otros, materiales sueltos de la pista de aterrizaje, piedras, arenas o tornillos. Además, la máquina se ha diseñado para salvaguardar la seguridad del operario y del personal de mantenimiento durante todos los trabajos que realicen en la barredora.

Puntal automático de la carcasa

El puntal de la carcasa altamente visible y el engranaje automático ofrecen un entorno de trabajo seguro al operario y al personal de servicio. Como se desenganchan del elemento suspendido, se elimina la necesidad de que los operarios tengan que trabajar debajo de una carcasa no segura.

Iluminación

La Bucher MaxPowa V95t aero incorpora diversas opciones de iluminación de advertencia de peligros que mejoran la visibilidad de la máquina para otros usuarios del campo de aviación. Además, con el fin de ayudar al operario en condiciones de baja iluminación o por la noche, también pueden incorporarse diversas luces de trabajo opcionales.



Cámara trasera

La cámara trasera opcional incorpora una pantalla LCD clara en la cabina que ayuda al operario a invertir la marcha de forma fácil y segura en zonas estrechas de cualquier parte del aeropuerto.

Consola de la IHM habilitada para bus CAN

La información de la barredora se proporciona en la IHM de la pantalla a color y los controles fáciles de utilizar permiten un manejo intuitivo de todas las funciones de la máquina.

Sistema de lubricación automática

El sistema de lubricación automática reduce las operaciones de engrasado manual de los sistemas de la barredora y, de este modo, garantiza que dicha barredora se mantiene en todo momento en óptimas condiciones.

Extintor

El extintor que puede incorporarse de manera opcional ofrece seguridad y tranquilidad al operario.

Bucher Municipal



Para el apoyo local,
escanee el código QR
o visite

buchermunicipal.com

En Bucher Municipal, innovamos y diseñamos mejores soluciones de limpieza y remoción de obstrucciones para ayudar a nuestros clientes a crecer y mantener negocios rentables y eficientes. Con la experiencia de más de 200 años de Bucher, estamos dedicados a ayudarlo a lograr más resultados usando menos recursos. Estamos orgullosos de ser vistos como un socio confiable que trabaja localmente con usted para que realice hoy las posibilidades de un mañana más inteligente, más limpio y más eficiente.



Su socio de contrato de Bucher Municipal:

Driven by better



Bucher
Municipal
E-Shop