

BUCHER
municipal

Bucher MaxPowa V Serie

V50, V65, V80





Extraordinarios resultados de nuestras prestigiosas barredoras

La serie MaxPowa V se ha consolidado como nuestra barredora montada en camión más fiable y digna de confianza. Nuestras últimas barredoras han sido desarrolladas sobre la base de 60 años de evolución en los que hemos mejorado continuamente para satisfacer los requisitos de nuestros clientes.

Con máquinas específicamente adaptadas al sector que usted elija, Bucher Municipal le ofrece una amplia variedad de productos y opciones que garantizan siempre la obtención del máximo rendimiento.

La barredora sobre camión MaxPowa V ha sido diseñada para permanecer más tiempo en la estación de trabajo con el mínimo impacto medioambiental y, además, es fácil de usar y tiene unos bajos costes de explotación.

La serie MaxPowa V destaca en los siguientes aspectos: alto rendimiento, alta productividad, bajo coste de propiedad, bajo impacto medioambiental, seguridad y experiencia del operador.



Alto rendimiento

La serie MaxPowa V está disponible con tres capacidades de tolva de desperdicios a elegir y diversos paquetes de potencia que permiten adaptar esta barredora a cada aplicación concreta. A ello se suma una gran variedad de opciones que amplían aún más su funcionalidad y dan como resultado una máquina verdaderamente versátil.

Para maximizar el tiempo de permanencia en la estación de trabajo, es preciso lograr un equilibrio entre diversos requisitos: suficiente capacidad de agua para minimizar los rellenos, suficiente capacidad de la tolva de desperdi-

cios para alojar grandes volúmenes de hojas o desperdicios, una carga útil lo suficientemente grande para cumplir las exigencias de una jornada laboral y capacidad de transportar suficiente combustible a fin de reducir los desplazamientos no productivos.

Después de muchos años desarrollando maquinaria, en Bucher Municipal creemos haber logrado ese equilibrio casi perfecto entre los diversos requisitos y ofrecemos la que posiblemente sea la barredora sobre camión con el mejor rendimiento.



Hasta 7000 kg de carga útil

Una masa máxima autorizada de 18 000 kg.

Hasta 3600 mm

Hasta 3600 mm de anchura de cepillo de barrido en modo de barrido simultáneo (con un cepillo deslizante lateral opcional que aumenta la anchura del cepillo de barrido a 4200 mm).

Hasta 4000 litros

Capacidades de agua estándar que van desde los 1330 litros en la MaxPowa V50 hasta los 2300 litros en la MaxPowa V80 Aspiración Trasera (MaxPowa V65 – 1545 l, MaxPowa V80 – 2300 l), con opciones adicionales que van desde los 700 hasta los 1700 litros (dependiendo de la compatibilidad de cada opción).



V50t/V65t/V80t Motor auxiliar

Una barredora de motor dual que ofrece la máxima flexibilidad. Las operaciones de barrido son totalmente independientes del chasis y, por tanto, consumen el mínimo de combustible a bajas revoluciones, además de alcanzar la mayor capacidad posible de aspiración a máximas revoluciones. En los casos en que está permitido, el motor auxiliar puede funcionar con diésel libre de impuestos, lo que reduce significativamente los costes.



V50m/V65m/V80m Tracción con toma de fuerza

Este modelo permite emplear una toma de fuerza de motor para ejecutar todas las funciones de barrido. Debido al mínimo par motor de toma de fuerza requerido, la Vm está limitada a una selección de marcas de chasis.



5, 6.5 u 8 m³

Opciones de tolva de desperdicios de 5 m³, 6.5 m³ u 8 m³.



V50h/V65h/V80h Tracción hidrostática

El cambio de marchas hidrostático patentado puede funcionar con motores de chasis grande de hasta 280 CV. Gracias a la tracción hidrostática, el control de la velocidad de la barredora es infinitamente variable y esta se puede desplazar a una velocidad de hasta 40 km/h. También se puede adquirir con control de crucero.



Smoothflow

La cubierta proporciona a la unidad motriz un encapsulamiento que amortigua el ruido y protege de la intemperie. El sistema de Smoothflow, único en su clase, ha sido diseñado para maximizar el flujo de aire y su capacidad de aspiración es un 40 % superior a la de los modelos anteriores.



Depósito de combustible de 175-190 litros

La V50t/V65t/V80t Motor Auxiliar consume desde tan solo 4 litros por hora, lo que la convierte en una excelente elección.

Alta **productividad**

La productividad exige fiabilidad y estabilidad, así como una reducción de las averías y las intervenciones del servicio posventa. Si a ello se suma gran capacidad de aspiración, opciones de acoplamiento rápido y facilidad para efectuar ajustes in situ o sustituir consumibles, aumentará el tiempo de trabajo efectivo.

La serie MaxPowa V logra una gran productividad con equipamiento estándar, al que se pueden agregar diversas opciones para satisfacer los requisitos operativos de cada aplicación.

Cepillo lateral de 650 mm o 500 mm con un brazo de cepillo deslizante lateral opcional para arrancar maleza o una ancho amplio de barrido.

La serie MaxPowa V de barrido dual puede barrer el bordillo tanto de la acera más próxima como de la más alejada, y para cambiar de una a otra basta con pulsar un botón.

La serie MaxPowa V tiene un motor industrial JCB de 55 kW diseñado para funcionar en entornos polvorientos. El motor Stage 5 proporciona 400 Nm de par a 1250 rpm y es ideal para operaciones de barrido de

calzadas con bajo consumo de combustible (solamente EU27).

También existe un motor JCB de 97 kW que ofrece un par máximo de 550 Nm a 1500 rpm para aplicaciones que requieran una mayor capacidad de aspiración, por ejemplo los trabajos de construcción de vías públicas, que resultan más laboriosos (solamente EU27). Para fuera de la Unión Europea, hay un motor 3a JCB de 85 kW que ofrece un par máximo de 440 Nm a 1300 rpm.

De manera estándar, los datos se capturan a través del JVM, que proporciona información de servicio posventa y sobre la barredora. Los datos se pueden descargar a una memoria USB y subir a una hoja de cálculo que muestra las revoluciones del motor, el consumo de combustible, el tiempo de barrido y, si el equipamiento incluye un tacógrafo, la distancia recorrida y la distancia barrida.

Variabrush permite al operador mantener una distancia segura y constante con respecto al pavimento, ajustando la posición del cepillo lateral de modo que siga la línea del bordillo y ampliando así la funcionalidad de la barredora.

* Equipamiento opcional



500 horas entre servicios de rutina en motores JCB.

Las distancias entre ruedas más cortas diseñadas con los principales fabricantes de chasis para mejorar los radios de giro.



Sistema de barrido a presión

El mecanismo de barrido a presión, que se eleva, se baja y se despliega neumáticamente, está montado en la unidad de recogida de la suciedad. Esto permite un solapamiento suficiente con la boquilla de aspiración, incluso en curvas cerradas. El cepillo lateral de empuje garantiza la máxima potencia de limpieza y proporciona al conductor una visión perfecta de la boquilla de aspiración.



Sistema de lavado de alta presión 100 bar @ 30 l/min

La barra de la boquilla del rodillo y la boquilla de aspiración proporcionan un rendimiento de limpieza perfecto incluso en condiciones difíciles.



Conjunto de chorros de agua para una perfecta supresión del polvo fino

La reducción de las emisiones de polvo fino fue evaluada en la categoría superior en la prueba de polvo fino para vehículos municipales por EUnited.



Elevación remota de la rejilla

El elevador remoto de rejillas permite bajar y subir las rejillas de la tolva a distancia, sin necesidad de que el operario se sitúe debajo de la puerta trasera y evitando así la zona sucia al volcar y limpiar.



Boquillas de aspiración trasera*

Boquillas de aspiración de anchura total situadas en la parte trasera de la máquina, además de boquillas montadas en la mitad para una excepcional capacidad de recogida. Disponibles con toberas pulverizadoras de 22 V si se combinan con la opción Powawash, 120 l/min a 160 bar (solamente V80).



Manguera orientable montada en la parte superior*

La manguera orientable montada en la parte superior, provista de 280 grados de rotación y disponible con 150 mm o 200 mm de diámetro con inyección de agua, se puede utilizar para vaciar alcantarillas de manera segura desde el lado del bordillo y alcanza una profundidad de hasta 1570 mm.

Menor **coste** de propiedad

Los gastos de capital son solo una parte del coste de explotación de la barredora. El consumo de combustible, los costes de mantenimiento y los valores de reventa pueden superar el precio de compra inicial y ofrecer un mejor valor a largo plazo.

La serie MaxPowa V ha sido diseñada para durar, rendir a revoluciones más bajas y tener piezas de desgaste más duraderas.

La MaxPowa V tiene una tolva de desperdicios de acero inoxidable 1.4003 de 4 mm de grosor con un depósito de agua integrado. El equipamiento estándar incluye una cubierta de 2 mm de grosor de acero dulce que, opcionalmente, puede ser de acero inoxidable 1.4003. También se pueden incorporar rejillas de acero inoxidable.

El proceso de pintura en polvo se inicia aplicando primero un chorro de arena sobre los componentes para luego someterlos a un tratamiento previo a base de circonio cuya finalidad es crear una superficie limpia y adhesiva sobre la que después se aplica una imprimación satinada. La capa de recubrimiento de polvo resultante crea una barrera muy eficaz

contra la corrosión y aumenta la durabilidad de la barredora.

La puerta trasera tiene refuerzos para uso intensivo y la rampa trasera ofrece mayor durabilidad por estar hecha de acero inoxidable.

Los tubos de admisión y los asientos, hechos de Corten, reducen el desgaste incluso en los entornos más adversos.

Las juntas de goma recambiables fijadas por pernos y los cepillos de cambio rápido reducen el tiempo improductivo que se invierte en sustituir consumibles.

El equipamiento estándar de la barredora MaxPowa V incluye un sistema de purga de agua Pressadrain que permite drenar el agua de la barredora de manera fácil y conveniente cuando es de esperar que se produzcan heladas.

Las toberas pulverizadoras de agua en las cajas de boquilla son autolimpiantes, lo que prolonga la vida de los componentes.

* Equipamiento opcional



Pantalla JVM

El sistema JVM con pantalla de 7" ofrece un diagnóstico de fallos e información operativa sobre la barredora, incluidos códigos de motor.

Armario del sistema

Los nodos electrónicos, los dispositivos de ajuste hidráulico y los sistemas neumáticos están centralizados en el armario del sistema junto con una conveniente hilera de luces LED que facilita y agiliza la localización de fallos.

Función de retroceso

Los brazos de cepillo de remolque tienen una función de retroceso que ofrece una protección estándar tanto para la barredora como para el mobiliario urbano.

Manguera Supawash*

La manguera Supawash tiene una conexión corta con un conector fijado a la manguera de 15 metros. Esto permite cambiar rápidamente toda la longitud de la manguera en caso de daño.

Válvulas manuales de agua

La cantidad de agua necesaria se puede controlar desde las válvulas ajustables de la cabina del conductor.

Radiador combinado

Paquete de refrigeración de triple pila simple que mejora la capacidad refrigeradora y facilita la limpieza.

Boquilla para servicio pesado

Las ruedas y parachoques opcionales de las cajas de boquilla de servicio pesado reducen los daños y prolongan la vida útil de las ruedas.

EasyClean

La opción EasyClean se puede conectar a un hidrante para lavar el interior de la tolva de desperdicios y para limpiar el conducto del techo y la zona situada detrás de los tubos de admisión.

Bajo impacto medioambiental

Las barredoras de calzadas son los únicos vehículos de la vía pública que reducen las emisiones nocivas atrapando la materia granulosa recogida de la superficie del pavimento y almacenada en la tolva de desperdicios. La serie MaxPowa V lo hace con el menor impacto medioambiental que Bucher Municipal ha sido capaz de diseñar.

Poco ruido

Las barredoras MaxPowa V están equipadas con capotas insonorizantes que encapsulan el motor auxiliar y la carcasa del ventilador. Además, su equipamiento estándar incluye álabes atenuadores de ruido en el sistema de escape de aire. El ruido que llega hasta los oídos del conductor no supera los 75 dB(A) a las máximas revoluciones (dependiendo del chasis), lo que crea un entorno operativo más seguro, tanto para este como para los peatones. Para barrer de noche, el motor se puede poner a revoluciones más bajas, lo que reduce los niveles de ruido un 50 %.

Alta supresión de polvo

Los residuos son aspirados y pasan directamente de la boquilla de vacío a la tolva de desperdicios, lo que reduce el desgaste y la aparición de grietas, así como los trabajos de mantenimiento. Una vez que los residuos están en la tolva, el flujo de aire ciclónico ayuda a separarlos y el aire limpio se expulsa a la atmósfera.

Bajo consumo de combustible

En la mayoría de aplicaciones, la barredora de motor dual consume, a revoluciones más bajas, menos combustible que las barredoras de motor

simple. El motor dual se puede equipar con tres distintos paquetes de potencia opcionales que permiten alcanzar el mejor equilibrio entre consumo de combustible, coste y potencia para la aplicación en cuestión.

Bajo consumo de agua

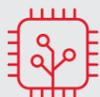
El equipamiento estándar de la serie MaxPowa V incluye toberas pulverizadoras de neblina amarillas que reducen el consumo de agua un 20 %. Para aplicaciones de más envergadura, se pueden adquirir toberas pulverizadoras rojas, cuyo caudal es mayor. El sistema opcional de recirculación de agua permite ahorrar hasta 900 litros de agua al día, prolongando el tiempo de permanencia en la estación de trabajo y reduciendo el riesgo de que el polvo atraviese el ventilador.

Compatible con AVH

Todos los motores auxiliares JBC son compatibles con el AVH (aceite vegetal hidrotratado). El AVH tiene un rendimiento productivo equivalente al diésel, pero su combustión es más limpia y sus emisiones son mucho menos nocivas, ya que contienen un 90 % de dióxido de carbono (CO₂) y un 30-70 % menos de óxidos de nitrógeno (NOX). El AVH es un combustible no fósil que se puede utilizar al 100 % o con cualquier mezcla de diésel EN590 sin que ello implique cambio alguno en los requisitos de mantenimiento.

Compatible con CNG

La tracción hidrostática se puede instalar en un chasis preparado para barredora CNG adecuado y ofrece la misma distancia corta entre ruedas que la versión diésel.



Sistema de aire certificado Smoothflow EU United 4 estrellas

Sistema de flujo de aire rediseñado para maximizar el suministro de aire y minimizar las pérdidas, mejorando la aspiración y reduciendo al mismo tiempo el consumo de combustible y el ruido.

Seguridad

La seguridad es responsabilidad de todos y Bucher Municipal ha tenido en cuenta todas las áreas de la interacción humana a la hora de diseñar las barredoras MaxPowa V.

Soporte automático de la carrocería

Un dispositivo de soporte de la carrocería autoenclavable y claramente visible permite al operador y al personal del servicio posventa trabajar en un entorno seguro. Dado que se desenchava desde la botonera de radiocontrol, no es necesario que nadie trabaje debajo de una carrocería no sujeta.

Botonera de radiocontrol

La botonera de radiocontrol permite al operador caminar alrededor de todo el perímetro de la barredora sin que le obstaculice ningún cable. El operador puede ajustar fácilmente el cepillo de barrido ancho y comprobar los alrededores antes de abrir o inclinar la tolva de desperdicios.

Alumbrado

La serie MaxPowa V se puede suministrar con una amplia variedad de luces LED de trabajo y peligro que hacen el barrido más seguro y fácil.

Visión directa mejorada

Ahora la serie MaxPowa V viene con una pantalla JVM ajustable. Esto permite al operador ajustar la pantalla JVM y la caja de control para adaptarlas a su posición de conducción.

El teclado de control de puerta actualizado, con información mejorada y luces LED, indica qué funciones de barrido están activadas, gracias a lo cual el operador necesita apartar menos veces la vista de la calzada.

La pantalla JVM de la MaxPowa V ofrece información sobre el rendimiento de la barredora y funciona también como pantalla de la cámara, con lo que no son necesarias más pantallas en la cabina.

Acceso al compartimento del motor

Al compartimento del motor se accede a través de una escalerilla plegable ancha que tiene tres puntos de contacto. Las barandillas permiten un acceso seguro y se repliegan en la zona del compartimento del motor. El depósito hidráulico ofrece una plataforma más ancha sobre la que el operador se puede poner de pie mientras realiza pequeñas inspecciones y comprobaciones.



Luces de trabajo del equipo de barrido

Las luces opcionales de trabajo dobles o triples del equipo de barrido iluminan el costado de la barredora y el bordillo.



Luces de trabajo traseras

Las luces de trabajo opcionales para montaje en la parte trasera iluminan la zona situada detrás de la barredora facilitando el trabajo y los desplazamientos marcha atrás.



Luces de marcha atrás

Las luces opcionales de trabajo/marcha atrás para montaje trasero se pueden ajustar de modo que parpadeen durante la marcha atrás, lo que las convierte en un indicador muy visible para los demás vehículos y aumenta la seguridad.



Luces rotativas

Luces rotativas LED opcionales para la barra del techo de la cabina



Intermitentes LED

4 intermitentes LED montados en la puerta trasera



Panel de luces LED

Panel de luces LED opcional con emisión de mensajes programable



Cámara en el lado exterior

Vista del lado exterior de la calzada que amplía el campo de visión y elimina posibles ángulos muertos.

Lavado de manos*

Se puede montar un grifo eléctrico opcional con taza desmontable para lavarse las manos con agua caliente.

Placas de cepillo muy visibles

Las placas de cepillo y mangueras de alta visibilidad permiten al operador ver la posición de los cepillos con más facilidad e indican dicha posición a los peatones, a los ciclistas y a otros vehículos.

Botonera de radiocontrol

Botonera inalámbrica que permite abrir e inclinar la tolva de desperdicios, así como ajustar el cepillo de barrido ancho.

Puerta con ángulo de inclinación amplio

Y suelo inclinable de la tolva de desperdicios para facilitar la descarga.

Sistema de recirculación de agua

La opción de recirculación de agua permite reutilizar el agua de la tolva, así como el agua del depósito de agua limpia. Esto permite un mayor tiempo de barrido en la estación, al tiempo que mejora la supresión del polvo y reduce la pérdida de agua.

Soporte de la carrocería

Soporte de la carrocería autoenclavable de alta visibilidad.

Luz de trabajo triple

Las luces de trabajo dobles o triples del equipo de barrido iluminan el costado de la barredora y el bordillo o el kit de cepillado de la calzada.*

Experiencia del operador

La barredora MaxPowa V ha sido concebida con inteligencia pensando en el operador. La serie MaxPowa V a menudo es la barredora preferida por los operadores gracias a su facilidad de uso, su gran capacidad de aspiración y el mínimo esfuerzo necesario para prepararla, limpiarla y manejarla.

Pantalla JVM

La pantalla JVM permite realizar comprobaciones diarias y actualizaciones automáticas durante la vida útil de la barredora. La consola central se puede ajustar para adaptarla a la posición preferida por el operador.

La JVM tiene una amplia gama de ajustes que se pueden adaptar a las diversas necesidades operativas, entre ellos la opción Preference Plus, que incorpora un conjunto de ajustes adicionales para personalizar la funcionalidad de la barredora. Las funciones disponibles incluyen un aumento de capacidad del Ecomode o la pausa del equipo de barrido cuando está sobrecargado o los niveles de fluidos son bajos.

Controlador de puerta

Un botón de pausa para servicio pesado permite al operador elevar todo el equipo de barrido y poner el motor al ralentí hasta que el botón se pulsa de nuevo. Esto permite al operador pasar fácil y rápidamente del barrido al desplazamiento, y luego regresar con facilidad al modo de barrido. La serie MaxPowa V recuerda siempre los últimos ajustes de barrido utilizados.

Armarios con puertas laterales

La serie MaxPowa V tiene dos armarios laterales de gran tamaño provistos de cerradura que sirven para guardar equipo, por ejemplo extensiones para la manguera orientable y tuberías verticales.

Limpieza

El suelo de la tolva de desperdicios de la serie MaxPowa V se puede inclinar. Gracias a ello, las hojas y los residuos resbalan y salen fácilmente de la tolva, lo que reduce la cantidad de limpieza requerida. La serie MaxPowa V también ofrece un sistema opcional EasyClean que lava el conducto de aire y la zona situada detrás de los tubos de admisión.



Boquilla Easiadjust

Ajuste sencillo de la boquilla que acorta el tiempo de preparación.

Ganchos de retención de las cribas

Las rejillas se sueltan de las pinzas de retención y se enclavan en ellas por medio del mecanismo de apertura de la puerta, lo que reduce el esfuerzo requerido para abrir y limpiar.

Controlador de puerta

El controlador de puerta ergonómico se puede utilizar para todas las operaciones de barrido, posicionamiento de los cepillos, presión, velocidad, apertura de boquillas, revoluciones del motor y toberas pulverizadoras de agua.

Puntos de carga USB

Una consola central, que incluye portavasos y puntos de carga USB, se puede ajustar en la posición que prefiera el operador.



Get Connected

Bucher Connect es una solución posventa integral. Un sistema líder de gestión de flotas, con atención integral y una plataforma digital para su planificación de reparaciones y servicios, todo en un solo paquete.

El uso de Bucher Connect facilita el trabajo diario a los propietarios y gestores de cualquier tamaño de flota. Nuestro servicio integral ofrece asistencia y servicios específicos para las operaciones de limpieza y desbroce de calles, con el fin de minimizar el tiempo de inactividad y los costes mediante la eficiencia óptima de los vehículos y los equipos.

Una conexión **Muchos beneficios**

Combinando una plataforma digital con el servicio posventa completo, Bucher Connect tiene todo lo que necesita para operar su flota de forma óptima. Puede adaptarse perfectamente a sus necesidades a través de dos paquetes diferentes, así como de servicios y productos adicionales.

Plataforma digital

Con dos componentes, nuestro módulo «Fleet» muestra las posiciones actuales de las máquinas, los mensajes de error con sugerencias de reparación y los parámetros importantes del vehículo, mientras que «Service» se encarga de todas sus necesidades de reparación y servicio.

Esto se complementa con los dos módulos específicos para cada función: «Jobs» y «Analytics». En un mapa de carreteras, la planificación de rutas y los barridos de carreteras están marcados en diferentes colores para facilitar su manejo, con pistas individuales a través de la búsqueda de direcciones.

«Fleet» para un resumen detallado

- Estado actual del vehículo y posición GPS para ofrecer una visión general de la flota y detectar posibles averías con antelación
- Alertas automáticas de averías y soporte digital para permitir una rápida resolución
- Recordatorios de servicio para una planificación eficiente del taller

«Jobs» para la planificación y monitorización de ruta

- Informe digital de limpieza en lugar de registros manuales de funcionamiento e Indicador Clave de Actuación "en ruta" para seguimiento

«Analytics» para la optimización de la flota

- Optimizar el tiempo de actividad para mejorar la productividad de la flota
- Optimizar la demanda de energía para mejorar la sostenibilidad y reducir los costes
- Fácil notificación de los datos de los vehículos

«Service» para la planificación de reparación y servicio

- Acceso a la tienda electrónica, a los manuales de taller y a los planes de mantenimiento para un servicio óptimo
- Un punto de contacto para todas sus necesidades de reparación y servicio

Mantenimiento y reparación

El servicio de mantenimiento y reparación le permite centrarse en su actividad principal. Su socio de mantenimiento lleva a cabo el mantenimiento de acuerdo con las especificaciones de la fábrica y utiliza técnicos de servicio capacitados, apoyándole en la adquisición de piezas de repuesto y proporcionando soporte remoto para reducir el tiempo de inactividad.

Adquisición digital de repuestos

- Anuncio de servicio proactivo
- Entrega automática de piezas de servicio a los clientes finales
- Ahorro de tiempo y entrega rápida para un funcionamiento eficiente del taller

Servicio certificado

- Servicio y reparación certificados para una óptima disponibilidad de la flota
- Contrato integral de servicio y reparación para una planificación financiera previsible

Formación técnica

- Formación técnica de los vehículos
- Uso eficiente de los vehículos y mayor índice de reparación a la primera

Soporte remoto y diagnósticos

- Reducción del tiempo de inactividad para un uso óptimo de la flota



Bucher Municipal



Para el apoyo local,
escanee el código QR
o visite

buchermunicipal.com

En Bucher Municipal, innovamos y diseñamos mejores soluciones de limpieza y remoción de obstrucciones para ayudar a nuestros clientes a crecer y mantener negocios rentables y eficientes. Con la experiencia de más de 200 años de Bucher, estamos dedicados a ayudarlo a lograr más resultados usando menos recursos. Estamos orgullosos de ser vistos como un socio confiable que trabaja localmente con usted para que realice hoy las posibilidades de un mañana más inteligente, más limpio y más eficiente.



Su socio de contrato de Bucher Municipal:

Driven by better



Bucher
Municipal
E-Shop

Versión 01_10/2021
Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.
Las ilustraciones pueden diferir del equipamiento estándar.